

Molygen New Generation 10W-30

Descrição

Trata-se dum óleo de motor de elevada potência e baixa fricção especialmente desenvolvido e pode ser usado o ano todo. Os óleos base pouco convencionais aliados à tecnologia de aditivos moderna e ao aditivo especial Molygen, garantem um óleo para motores de baixa viscosidade e alta resistência ao cisalhamento, que protege contra a formação de depósitos, reduz as perdas por fricção do motor e protege de forma ideal contra o desgaste. Isto contribui para a poupança de combustível, prolongando simultaneamente o tempo de vida útil do motor.

Características

- excelente protecção contra o desgaste
- reduzem o atrito e o desgaste
- funcionamento suave do motor
- testado para turbos e catalisadores
- limpeza óptima do motor
- excelente resistência ao cisalhamento
- excelentes propriedades de temperatura alta e baixa
- excelente segurança de lubrificação
- misturável com todos os óleos de motor à venda no mercado
- óptima estabilidade ao envelhecimento

Especificações / Autorizações

API SP • ILSAC GF-6A

A LIQUI MOLY também recomenda este produto para veículos ou grupos para os quais se exigem as seguintes especificações ou números de peças originais de reposição

Chrysler MS-6395 • Daihatsu • Fiat 9.55535-CR1 • Ford • GM • GM 6094 M • Honda • Hyundai • Isuzu • Kia • Mazda • Mitsubishi • Nissan • Subaru • Suzuki • Toyota

Dados técnicos

| | |
|---------------------------------|---|
| Classe SAE (óleos para motores) | 10W-30 SAE J300 |
| Densidade a 15°C | 0,85 g/cm ³ DIN 51757 |
| Viscosidade a 40°C | 66,9 mm ² /s ASTM D 7042-04 |
| Viscosidade a 100 °C | 11 mm ² /s ASTM D 7042-04 |
| Viscosidade a -30°C (MRV) | <= 60000 mPas ASTM D 4684 |
| viscosidade a -25°C (CCS) | >= 7000 mPas ASTM D 5293 |
| Índice de viscosidade | 156 DIN ISO 2909 |



Dados técnicos

| | |
|---------------------------------|------------------------------|
| HTHS a 150°C | >= 2,9 mPas ASTM D 5481 |
| Ponto de fluidez | -42 °C DIN ISO 3016 |
| Perda por volatilização (Noack) | 8,2 % CEC-L-40-A-93 |
| Ponto de inflamação | 238 °C DIN ISO 2592 |
| Índice de base total | 7,1 mg KOH/g DIN ISO 3771 |
| Cinza de sulfato | < 0,8 g/100g DIN 51575 |
| Côr / aspecto | green-brown, fluorescent |

Campos de utilização

Ideal para motores modernos asiáticos e americanos a gasolina com tecnologia de válvulas múltiplas e sobrealimentação por turbocompressor, assim como com e sem intercooler. Para a protecção do valor do motor durante longos intervalos de mudança do óleo e no caso de condições de esforço extremo do motor.

Utilização

Respeitar as normas dos fabricantes de automóveis e de motores. É possível a mistura com todos os óleos para motores à venda no mercado. Apenas tem o efeito completo quando usado sem misturas.

Embalagens disponíveis

| | |
|-----------------------------|------------------|
| 1 l Jerrycan plástico | 9975 BOOKLET |
| 4 l Jerrycan plástico | 20797 BOOKLET |
| 5 l Jerrycan plástico | 9978 BOOKLET |
| 205 l Barril de placa preta | 8422 D-GB |

A nossa informação baseia-se em estudos

Informações sobre o produto

PI 35/07/04/2022



Molygen New Generation 10W-30

**cuidadosos e pode ser considerada fiável,
contudo só pode aconselhar sem compromisso.**