

Molygen New Generation 10W-30

Description

Huile moteur à faible frottement et hautes performances pour un usage en toutes saisons. Des huiles de base non conventionnelles combinées à une technologie d'additifs évoluée ainsi qu'à l'additif spécial Molygen garantissent une huile moteur de basse viscosité et de grande stabilité au cisaillement, qui empêche de façon fiable les dépôts, réduit les pertes par frottement du moteur et protège de façon optimale contre l'usure. Réduit la consommation de carburant tout en prolongeant la durée de vie du moteur.

Propriétés

- excellente protection anti-usure
- réduit les frottements et l'usure
- meilleur fonctionnement du moteur
- compatible avec turbocompresseur et catalyseur
- excellente propreté du moteur
- excellente résistance au cisaillement
- excellent comportement aux températures élevées et basses
- excellente sécurité de lubrification
- miscible avec les huiles moteur courantes
- stabilité au vieillissement optimale

Spécifications / Agréments

API SP • ILSAC GF-6A

LIQUI MOLY recommande en outre ce produit pour les véhicules et organes pour lesquels les spécifications ou références de pièce de rechange d'origine suivantes sont requises

Chrysler MS-6395 • Daihatsu • Fiat 9.55535-CR1 • Ford • GM • GM 6094 M • Honda • Hyundai • Isuzu • Kia • Mazda • Mitsubishi • Nissan • Subaru • Suzuki • Toyota

Données techniques

Grade SAE (huiles moteur)	10W-30 SAE J300
Densité à 15 °C	0,85 g/cm ³ DIN 51757
Viscosité à 40 °C	66,9 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viscosité à 100 °C	11 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viscosité à -30 °C (MRV)	<= 60000 mPas ASTM D 4684
Viscosité à -25 °C (CCS)	>= 7000 mPas ASTM D 5293
Indice de viscosité	156 DIN ISO 2909



Données techniques

HTHS à 150 °C	>= 2,9 mPas ASTM D 5481
Point d'écoulement	-42 °C DIN ISO 3016
Perte par évaporation (Noack)	8,2 % CEC-L-40-A-93
Point d'inflammation	238 °C DIN ISO 2592
Indice de base total	7,1 mg KOH/g DIN ISO 3771
Cendre sulfatée	< 0,8 g/100g DIN 51575
Couleur/aspect	green-brown, fluorescent

Champs d'application

Optimale pour les moteurs essence modernes asiatiques et américains avec technologie multi-soupapes, suralimentation par turbocompresseur ainsi qu'avec et sans refroidissement de l'air de suralimentation. Pour protéger le moteur et maintenir sa valeur dans le cas de longs intervalles de vidange et de sollicitations élevées du moteur.

Utilisation

Respecter les prescriptions de service des constructeurs automobiles et constructeurs de moteurs. Se mélange à toutes les huiles moteur du commerce. L'efficacité optimale n'est possible que si le produit est utilisé pur.

Conditionnements disponibles

1 l Bidon plastique	9975 BOOKLET
4 l Bidon plastique	20797 BOOKLET
5 l Bidon plastique	9978 BOOKLET
205 l Baril de plaque noire	8422 D-GB

Molygen New Generation 10W-30

Notre information s'appuie sur des recherches minutieuses et l'on peut la considérer comme fiable, elle ne peut cependant vous conseiller que sans engagement de notre part.