# Información del producto

PI 38/10/29/2026

# Molygen New Generation 10W-30

## Descripción

Aceite antifricción de alto rendimiento para motores para utilizar durante todo el año. La combinación de aceites básicos no convencionales con la tecnología de aditivos más avanzada, así como con el aditivo especial Molygen, garantiza un aceite de motor de baja viscosidad y alta resistencia al cizallamiento que evita de forma segura que se formen depósitos, disminuye la pérdida de potencia del motor por rozamiento y proporciona una protección óptima contra el desgaste. Ello reduce el consumo de combustible a la vez que prolonga la vida útil del motor.

## Propiedades

- excelente protección contra el desgaste
- reduce la fricción y el desgaste
- funcionamiento suave del motor
- probado en turbocompresores y catalizadores
- excelente limpieza del motor
- excelente resistencia al cizallamiento
- excelente comportamiento térmico con altas y bajas temperaturas
- excelente seguridad de lubricación
- se puede mezclar con los aceites para motores usuales en el comercio
- óptima resistencia al envejecimiento

## Especificaciones / Homologaciones

API SQ • ILSAC GF-7A

## LIQUI MOLY recomienda este producto para los vehículos o grupos que deben cumplir con los n.° de piezas de repuesto originales o las especificaciones que se indiquen a continuación:

Chrysler MS-6395 • Daihatsu • Fiat 9.55535-CR1 • Ford • GM • GM 6094 M • Honda • Hyundai • Isuzu • Kia • Mazda • Mitsubishi • Nissan • Subaru • Suzuki • Toyota

## Datos técnicos

| | |
|---|---|
| Clase SAE (aceites para motores) | 10W-30<br>SAE J300 |
| Densidad a 15 °C | 0,870 g/cm³<br>DIN 51757 |
| Viscosidad a 40 °C | 70,0 mm²/s<br>ASTM D 7042-04 |
| Viscosidad a 100 °C | 10,5 mm²/s<br>ASTM D 7042-04 |
| Viscosidad a -30 °C (MRV) | <= 60000 mPas<br>ASTM D 4684 |
| Viscosidad a -25 °C (CCS) | >= 7000 mPas<br>ASTM D 5293 |




## Datos técnicos

| | |
|---|---|
| Índice de viscosidad | 140<br>DIN ISO 2909 |
| HTHS a 150 °C | >= 2,9 mPas<br>ASTM D 5481 |
| Punto de fluidez | -36 °C<br>DIN ISO 3016 |
| Pérdida de evaporación (Noack) | 9,5 %<br>CEC-L-40-A-93 |
| Punto de combustión | 230 °C<br>DIN ISO 2592 |
| Índice de base total | 7,3 mg KOH/g<br>DIN ISO 3771 |
| Cenizas de sulfato | 0,85 g/100g<br>DIN 51575 |
| Color / Aspecto | green-brown, fluorescent |

## Campos de aplicación

Idóneo para modernos motores de gasolina asiáticos y americanos con tecnología multiválvulas, turbocompresión y con y sin refrigeración del aire de sobrealimentación. Para proteger el motor y mantener su valor en caso de intervalos de cambio de aceite prolongados y altas exigencias al motor.

## Aplicación

Se han de cumplir las instrucciones de uso de los fabricantes de automóviles y de motores. Apto para mezclar con todos los aceites del motor de uso corriente. La eficacia completa solamente se garantiza en el uso sin mezclar.

## Envases disponibles

| | |
|---|---|
| 1 l Bidón de plástico | 9975<br>AR-BG-CS-DA-EL-EN-ES-FI-FR-HR-HU-ID-IT-KK-NL-NO-PL-PT-RO-RU-SK-SV-TR-ZH |
| 4 l Bidón de plástico | 20797<br>AR-BG-CS-DA-EL-EN-ES-FI-FR-HR-HU-ID-IT-KK-NL-NO-PL-PT-RO-RU-SK-SV-TR-UK-ZH |

LIQUI MOLY GmbH
Jerg-Wieland-Str. 4
89081 Ulm-Lehr

Teléfono: +49 (0) 731/1420-0
Fax: +49 (0) 731/1420-82
e-mail: info@liqui-moly.de

Línea de asistencia técnica:
+49 (0) 731/1420-871
www.liqui-moly.com

# Información del producto

PI 38/10/29/2026

Molygen New Generation 10W-30

## Envases disponibles

| | |
|---|---|
| 5 l Bidón de plástico | 9978<br>AR-BG-CS-DA-EL-EN-ES-FI-FR-HR-HU-ID-IT-KK-NL-NO-PL-PT-RO-RU-SK-SV-TR-ZH |
| 205 l Barril de placa negra | 8422<br>DE-EN-ES-FR-IT-PT |

**Nuestra información se basa en exámenes exhaustivos y puede calificarse de fiable, no obstante solo debe servir de referencia sin responsabilidad alguna.**

LIQUI MOLY GmbH
Jerg-Wieland-Str. 4
89081 Ulm-Lehr

Teléfono: +49 (0) 731/1420-0
Fax: +49 (0) 731/1420-82
e-mail: info@liqui-moly.de

Línea de asistencia técnica:
+49 (0) 731/1420-871
www.liqui-moly.com