

Molygen New Generation 10W-30



Beschreibung

Hochleistungs-Leichtlauf-Motorenöl für die ganzjährige Verwendung. Unkonventionelle Grundöle in Verbindung fortschrittlichster Additivtechnologie, sowie dem Spezialadditiv Molygen garantieren ein niedrigviskoses, hochscherstabiles Motorenöl, das sicher Ablagerungen verhindert, Reibungsverluste des Motors senkt und optimal vor Verschleiß schützt. Dies führt zur Kraftstoffeinsparung bei gleichzeitig verlängerter Lebensdauer des Motors.

Eigenschaften

- ausgezeichnete Verschleißschutz
- reibungs- und verschleißmindernd
- leichter Motorlauf
- Turbo- und Kat-getestet
- ausgezeichnete Motorsauberkeit
- hervorragende Scherfestigkeit
- ausgezeichnetes Hoch- und Tieftemperaturverhalten
- hervorragende Schmierversicherheit
- mischbar mit handelsüblichen Motorölen
- optimale Alterungsstabilität

Spezifikationen / Freigaben

API SP • ILSAC GF-6A

LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt zusätzlich für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden:

Chrysler MS-6395 • Daihatsu • Fiat 9.55535-CR1 • Ford • GM • GM 6094 M • Honda • Hyundai • Isuzu • Kia • Mazda • Mitsubishi • Nissan • Subaru • Suzuki • Toyota

Technische Daten

SAE-Klasse (Motoröle)	10W-30 SAE J300
Dichte bei 15 °C	0,85 g/cm ³ DIN 51757
Viskosität bei 40 °C	66,9 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viskosität bei 100 °C	11 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viskosität bei -30 °C (MRV)	<= 60000 mPas ASTM D 4684
Viskosität bei -25 °C (CCS)	>= 7000 mPas ASTM D 5293
Viskositätsindex	156 DIN ISO 2909
HTHS bei 150 °C	>= 2,9 mPas ASTM D 5481

Technische Daten

Pourpoint	-42 °C DIN ISO 3016
Verdampfungsverlust (Noack)	8,2 % CEC-L-40-A-93
Flammpunkt	238 °C DIN ISO 2592
Gesamtbasenzahl	7,1 mg KOH/g DIN ISO 3771
Sulfatasche	< 0,8 g/100g DIN 51575
Farbe/Aussehen	grün-braun fluoreszierend

Einsatzgebiet

Optimal für moderne asiatische und amerikanische Benzinmotoren mit Mehrventiltechnik, Turboaufladung sowie mit und ohne Ladeluftkühlung (LLK). Zum Schutz und Werterhalt des Motors bei langen Ölwechselintervallen und bei hohen motorischen Anforderungen.

Anwendung

Betriebsvorschriften der Kfz- und Motorenhersteller beachten. Mischbar mit allen handelsüblichen Motorenölen. Die optimale Wirksamkeit wird nur bei unvermishtem Einsatz ermöglicht.

Erhältliche Gebinde

205 l Fass Schwarzblech 8422
D-GB

Unsere Information stützt sich auf sorgfältige Untersuchungen und darf als zuverlässig gelten, dennoch kann sie nur unverbindlich beraten.