

Molygen New Generation 10W-40

Descrizione

Olio motore a basso attrito e ad alte prestazioni per tutte le stagioni. L'impiego di oli base non convenzionali congiuntamente agli additivi ad alte prestazioni sviluppati con tecnologie all'avanguardia, oltre all'utilizzo dell'additivo speciale Molygen, garantiscono un olio motore a bassa viscosità, altamente resistente al taglio, che impedisce la formazione di depositi, diminuisce perdite di potenza del motore dovute all'attrito e protegge in modo ottimale dall'usura. Questo consente una maggiore durata del motore.

Caratteristiche

- rapida alimentazione d'olio a basse temperature
- eccellente pulizia del motore
- ottimale stabilità all'invecchiamento
- alta stabilità al taglio
- miscelabile con tutti i tipi di olio motore normalmente reperibili in commercio
- eccellente protezione dall'usura
- riduce l'attrito e l'usura
- testato per turbo e catalizzatore
- eccellente comportamento ad alta ed a bassa temperatura

LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali:

ACEA A3 • ACEA B4 • API SN • Fiat 9.55535-G2 • GWM • HAVAL • MB 229.3 • Peugeot Citroen (PSA) B71 2300 • Renault RN 0700 • Renault RN 0710 • VW 501 01 • VW 505 00 • Wuling

Dati Tecnici

Classe SAE (oli motore)	10W-40 SAE J 300
Densità a 15 °C	0,865 g/cm ³ DIN 51757
Viscosità a 40 °C	95,0 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viscosità a 100 °C	14,2 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viscosità a -30 °C (MRV)	< 60000 mPas ASTM D 4684
Viscosità a -25 °C (CCS)	<= 7000 mPas ASTM D 5293
Indice di viscosità	155 DIN ISO 2909
HTHS a 150 °C	>= 3,5 mPas ASTM D 5481
Punto di scorrimento	-39 °C DIN ISO 3016



Dati Tecnici

Perdita per evaporazione (Noack)	9,5 Gew.-% CEC-L-40-A-93
Punto di infiammabilità	220 °C DIN ISO 2592
Numero totale di basicità	11 mg KOH/g DIN ISO 3771
Cenere di solfati	1,0 - 1,6 g/100g DIN 51575
Colore/aspetto	green, fluorescent

Settori di utilizzo

L'ideale per moderni motori a benzina e diesel di autovetture con e senza turbocompressore. Per la protezione e il mantenimento del valore del motore anche con lunghi intervalli di cambio dell'olio e forti sollecitazioni di funzionamento.

Utilizzo

Attenersi alle specifiche e alle norme dei costruttori dei gruppi e dei veicoli! Miscibile con tutti gli oli motore normalmente reperibili in commercio. Efficacia ottimale solo se non miscelato.

Contenuto delle confezioni

1 l Tanica plastica	9955 AR-BG-CS-DA-EL-EN-ES-FI-FR- HR-HU-ID-IT-KK-NL-NO-PL-PT- RO-RU-SK-SV-TR-ZH
4 l Tanica plastica	8538 AR-BG-CS-DA-EL-EN-ES-FI-FR- HR-HU-ID-IT-KK-NL-NO-PL-PT- RO-RU-SK-SV-TR-ZH
5 l Tanica plastica	9951 AR-BG-CS-DA-EL-EN-ES-FI-FR- HR-HU-ID-IT-KK-NL-NO-PL-PT- RO-RU-SK-SV-TR-ZH
60 l Canna in lamiera nera	9063 DE-EN-ES-FR-IT-PT
205 l Canna in lamiera nera	9064 DE-EN-ES-FR-IT-PT

Informazioni sul prodotto

PI 41/09/22/2026



Molygen New Generation 10W-40

Le informazioni di cui sopra si basano su attente e accurate analisi e si possono pertanto ritenere affidabili, pur essendo fornite a titolo puramente indicativo.