

Top Tec ATF 1100 G

Beschreibung

Universell einsetzbare Hydraulikflüssigkeit auf Basis HC-Synthese Grundölen in Verbindung moderner und leistungsstarker Additivkomponenten. Eignet sich für den Einsatz in Lenk-, Handschalt- und Automatikgetriebe, für Hydrauliken und Nebenantriebe. Gewährleistet selbst bei schwersten Betriebsbedingungen und großen Temperaturschwankungen einwandfreies Funktionieren der Flüssigkeitsgetriebe.

Eigenschaften

- optimale Alterungsstabilität
- hervorragender Korrosionsschutz
- hohe chemische Beständigkeit
- ausgezeichneter Verschleißschutz
- höchste thermische Stabilität
- hervorragendes Reibverhalten
- sehr gute Tieftemperatureigenschaften
- gutes Viskositätstemperaturverhalten

Spezifikationen / Freigaben

MAN 339 Typ L1 • MAN 339 Typ V1 • MAN 339 Typ Z1 • MB-Freigabe 236.1 • Voith H55.6335.XX (G 607) • ZF TE-ML 03D • ZF TE-ML 04D • ZF TE-ML 14A • ZF TE-ML 17C • ZF Freigabenummer ZF004926

LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt zusätzlich für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden:

Allison C4 • Allison TES 389 • Caterpillar TO-2 • Dexron III G • Dexron III H • Dexron TASA (Typ A/Suffix A) • Ford ESP-M2C 166-H • Ford Mercon • MB 236.6 • Volvo 97341 • ZF TE-ML 02F • ZF TE-ML 09 • ZF TE-ML 11A • ZF TE-ML 11B • ZF TE-ML 14B

Technische Daten

Dichte bei 15 °C	0,855 g/cm ³ DIN 51757
Viskosität bei 40 °C	34,1 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viskosität bei 100 °C	7,4 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viskosität bei -40 °C (Brookfield)	<= 20000 mPas ASTM D 2983-09
Viskositätsindex	192 DIN ISO 2909
Pourpoint	-45 °C DIN ISO 3016
Flammpunkt	212 °C DIN ISO 2592
Sulfatasche	0,1 g/100g DIN 51575



Technische Daten

Scherstabilität, Viskosität bei 100 °C nach 20 h	5,1 mm ² /s DIN 51350-06-KRL/C
Farbzahl (ASTM)	L 2,5 DIN ISO 2049

Einsatzgebiet

Für Automatikgetriebe, Handschaltgetriebe, Lenkungssysteme, Hydrauliken und Nebenantriebe sowohl im PKW- und Nutzfahrzeugbereich als auch in Industrieanwendungen. Einsatz entsprechend den vorgeschriebenen Spezifikationen der Aggregat- bzw. Fahrzeughersteller.

Anwendung

Die Spezifikationen und Vorschriften der Aggregat- bzw. Fahrzeughersteller sind zu beachten. Es kann auch zum Nachfüllen in Systemen verwendet werden, in denen herkömmliche ATF-Öle zum Einsatz kommen. Die optimale Wirksamkeit wird jedoch nur bei unvermishtem Einsatz ermöglicht.

Erhältliche Gebinde

1 l Dose Kunststoff	9700
	D-GB-F-ARAB

Unsere Information stützt sich auf sorgfältige Untersuchungen und darf als zuverlässig gelten, dennoch kann sie nur unverbindlich beraten.