

Synthoil Energy 0W-40

Descripción

Aceite de motor antifricción sintético para el uso durante todo el año. Proporciona una rapidísima lubricación al arrancar el motor. Lubricación óptima del motor a partir de la primera revolución con menor desgaste. Claro ahorro de combustible en la fase de marcha en frío gracias a una baja resistencia por rozamiento. La combinación de aceites básicos sintéticos con la tecnología de aditivos más avanzada garantiza un aceite de motor altamente estable al cizallamiento y de viscosidad baja que evita de forma segura que se formen depósitos, reduce la pérdida de potencia del motor por rozamiento y protege óptimamente del desgaste. Probado en turbocompresores y catalizadores.

Propiedades

- rápida alimentación de aceite con temperaturas bajas
- excelente limpieza del motor
- alta seguridad de lubricación
- alta protección contra el desgaste
- máximo ahorro de combustible
- poca pérdida de evaporación
- probado en turbocompresores y catalizadores
- extremada estabilidad a altas temperaturas
- presión de aceite óptima bajo todas las condiciones de servicio

Homologaciones

ACEA A3 • ACEA B4 • API SN

LIQUI MOLY también recomienda este producto para los vehículos o grupos que deben cumplir con los n.º de piezas de repuesto originales o las especificaciones que se indiquen a continuación

BMW Longlife-98 • Ford WSS-M2C 937-A • MB 229.3 • Porsche A40 • VW 502 00 • VW 505 00

Datos técnicos

Clase SAE (aceites para motores)	0W-40 SAE J300
Densidad a 15 °C	0,845 g/cm ³ DIN 51757
Viscosidad a 40 °C	83 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viscosidad a 100 °C	14,3 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viscosidad a -40 °C (MRV)	< 60000 mPas ASTM D4684
Viscosidad a -35 °C (CCS)	≤ 6200 mPas ASTM D5293



Datos técnicos

Índice de viscosidad	180 DIN ISO 2909
HTHS a 150 °C	≥ 3,5 mPas ASTM D5481
Punto de fluidez	-48 °C DIN ISO 3016
Pérdida de evaporación (Noack)	10 % CEC-L-40-A-93
Punto de combustión	230 °C DIN ISO 2592
Índice de base total	10,5 mg KOH/g DIN ISO 3771
Cenizas de sulfato	1,0 - 1,6 g/100g DIN 51575
Número de color (ASTM)	L3,5 DIN ISO 2049

Campos de aplicación

Idóneo para motores diésel y de gasolina modernos con y sin turbocompresor y con y sin refrigeración del aire de sobrealimentación. Especialmente apto para intervalos largos de cambio de aceite y altas exigencias al motor.

Aplicación

Se han de cumplir las instrucciones de uso de los fabricantes de automóviles.

Envases disponibles

1 l Bidón de plástico	9514 BOOKLET
4 l Bidón de plástico	2451 BOOKLET
5 l Bidón de plástico	9515 BOOKLET
20 l Bidón de plástico	1362 D-GB-I-E-P
60 l Bidón de chapa	1363 D-GB

Información del producto

PI 39/12/01/2021



Envases disponibles

205 l Bidón de chapa 1364
D-GB

Nuestra información se basa en exámenes exhaustivos y puede calificarse de fiable, no obstante solo debe servir de referencia sin responsabilidad alguna.