

### Descripción

Aceite de motor antifricción basado en tecnología sintética. Satisface las elevadas exigencias impuestas por los potentes motores actuales de gasolina y diésel sin sistema de mantenimiento variable (WIV). Ofrece una protección óptima antidesgaste y tiene un efecto positivo en materiales de sellado y, por lo tanto, en la estanquidad de los motores. Por esta razón, es excelente para el uso todo el año en vehículos con kilometrajes superiores a 100 000 km.

### Propiedades

- excelente limpieza del motor
- probado en turbocompresores y catalizadores
- funcionamiento suave del motor
- se puede mezclar con los aceites para motores usuales en el comercio
- óptima resistencia al envejecimiento
- alta estabilidad de cizallamiento
- rápida alimentación de aceite con temperaturas bajas
- alta seguridad de lubricación
- excelente protección contra el desgaste
- regenera las juntas
- excelentemente apto para vehículos con kilometraje superior a los 100.000 km
- conserva juntas

### Especificaciones / Homologaciones

ACEA A3 • ACEA B4 • API SP • MB-Approval 229.3 • VW 501 01 • VW 505 00

**LIQUI MOLY recomienda este producto para los vehículos o grupos que deben cumplir con los n.º de piezas de repuesto originales o las especificaciones que se indiquen a continuación:**

Fiat 9.55535-D2 • Fiat 9.55535-G2 • GWM • Haval • MB 229.1 • Peugeot Citroen (PSA) B71 2300 • Renault RN 0700 • Renault RN 0710 • Wuling

### Datos técnicos

|                                  |                                       |
|----------------------------------|---------------------------------------|
| Clase SAE (aceites para motores) | 10W-40<br>SAE J300                    |
| Densidad a 15 °C                 | 0,870 g/cm <sup>3</sup><br>DIN 51757  |
| Viscosidad a 40 °C               | 97,0 mm <sup>2</sup> /s<br>ASTM D7042 |
| Viscosidad a 100 °C              | 14,5 mm <sup>2</sup> /s<br>ASTM D7042 |
| Viscosidad a -30 °C (MRV)        | < 60000 mPas<br>ASTM D4684            |
| Viscosidad a -25 °C (CCS)        | ≤ 7000 mPas<br>ASTM D5293             |



### Datos técnicos

|                                |                               |
|--------------------------------|-------------------------------|
| Índice de viscosidad           | 155<br>DIN ISO 2909           |
| HTHS a 150 °C                  | ≥ 3,5 mPas<br>ASTM D5481      |
| Punto de fluidez               | -36 °C<br>DIN ISO 3016        |
| Pérdida de evaporación (Noack) | 11,0 %<br>CEC-L-40-A-93       |
| Punto de combustión            | 230 °C<br>DIN ISO 2592        |
| Índice de base total           | 11,0 mg KOH/g<br>DIN ISO 3771 |
| Cenizas de sulfato             | 1,0 - 1,6 g/100g<br>DIN 51575 |
| Número de color (ASTM)         | 2,5<br>DIN ISO 2049           |

### Campos de aplicación

Idóneo para vehículos con kilometrajes superiores a 100.000 km, así como para motores modernos de gasolina, diésel y con turbocompresor.

### Aplicación

Se deben observar las especificaciones y prescripciones de los fabricantes de grupos y vehículos. Eficacia óptima solo en el uso sin mezclar.

### Envases disponibles

|                        |                                                                              |
|------------------------|------------------------------------------------------------------------------|
| 1 l Bidón de plástico  | 9503<br>AR-BG-CS-DA-EL-EN-ES-FI-FR-HR-HU-IT-KK-NL-NO-PL-PT-RO-RU-SK-SV-TR-ZH |
| 4 l Bidón de plástico  | 9504<br>AR-BG-CS-DA-EL-EN-ES-FI-FR-HR-HU-IT-KK-NL-NO-PL-PT-RO-RU-SK-SV-TR-ZH |
| 5 l Bidón de plástico  | 9505<br>AR-BG-CS-DA-EL-EN-ES-FI-FR-HR-HU-IT-KK-NL-NO-PL-PT-RO-RU-SK-SV-TR-ZH |
| 20 l Bidón de plástico | 1304<br>DE-EN-ES-IT-PT                                                       |

### Envases disponibles

|                 |                   |
|-----------------|-------------------|
| 60 l Barril de  | 1302              |
| placa negra     | DE-EN-ES-FR-IT-PT |
| 205 l Barril de | 1303              |
| placa negra     | DE-EN-ES-FR-IT-PT |

**Nuestra información se basa en exámenes exhaustivos y puede calificarse de fiable, no obstante solo debe servir de referencia sin responsabilidad alguna.**