Информация к продукту
Leichtlauf 10W-40

PI 55/11/10/2026

Описание

Моторное масло с хорошими антифрикционными свойствами на основе технологии синтеза. Для всесезонного применения в бензиновых и легковых дизельных двигателях с газотурбонаддувом (ATL) и без него и с охладителем надувочного воздуха (LLK). Удовлетворяет требованиям концепций самых современных двигателей. Прекрасно подходит также для легковых автомобилей, работающих на газу (CNG/LPG).



Свойства

- превосходная чистота двигателя
- быстрая прокачка при низких температурах
- оптимальная стабильность к старению
- высокая защита от износа
- высокая стабильность
- высокая надежность смазки
- может смешиваться с имеющимися в продаже моторными маслами
- лёгкий ход мотора
- проверенно на катализаторах и турбонагнетателях
- отличное поведение при (высоких) температурах
- регенерирует прокладки
- отлично пригодно для автомобилей с пробегом свыше 100.000 км
- ухаживает за прокладками

Спецификации / допуски

ACEA A3 • ACEA B4 • API SP • MB-Approval 229.3 • VW 501 01 • VW 505 00

Фирма LIQUI MOLY рекомендует этот продукт для автомобилей или же агрегатов, для которых требуются следующие спецификации или номера оригинальных запасных деталей:

MB 229.1 • Peugeot Citroen (PSA) B71 2294 • Renault RN 0700 • Renault RN 0710

Технические данные

Класс вязкости согласно SAE (моторные масла)	10W-40 SAE J300
Плотность при 15°C	0,870 г/см³ DIN 51757
Вязкость при 40°C	97,0 мм²/с ASTM D7042
Вязкость при 100°C	14,5 мм²/с ASTM D7042
Вязкость при -30 °C (MRV)	< 60000 мПа•с ASTM D4684
Вязкость при -25 °C (CCS)	⩽ 7000 мПа•с ASTM D5293

Технические данные

Индекс вязкости	155 DIN ISO 2909
HTHS при 150 °C	⩾ 3,5 мПа•с ASTM D5481
Температура застывания	-36 °C DIN ISO 3016
Потери на испарение (согласно спецификации Noack)	11,0 % CEC-L-40-A-93
Температура вспышки	230 °C DIN ISO 2592
Общее щёлочное число	11,0 мг KOH/г DIN ISO 3771
Сульфатная зола	1,0 - 1,6 г/100г DIN 51575
Цвет по шкале (ASTM)	2,5 DIN ISO 2049

Сфера применения

Оптимально для современных бензиновых, легковых дизельных и турбированных двигателей с охлаждением наддувочного воздуха и без него, а также для применения в легковых автомобилях, работающих на газу (CNG/LPG). Подходит для длительных межсервисных интервалов и двигателей, к которым предъявляются высокие требования.

Применение

Необходимо соблюдать спецификации и предписания изготовителя агрегата или же автомобиля.

Имеющиеся упаковки

1 л пластиковая канистра	9500 AR-BG-CS-DA-EL-EN-ES-FI-FR-HR-HU-ID-IT-KK-NL-NO-PL-PT-RO-RU-SK-SV-TR-UK-ZH
4 л пластиковая канистра	9501 AR-BG-CS-DA-EL-EN-ES-FI-FR-HR-HU-ID-IT-KK-NL-NO-PL-PT-RO-RU-SK-SV-TR-UK-ZH

Общество с ограниченной ответственностью
«LIQUIMOLY»
Jerg-Wieland-Str.
4 89081 Ulm-Lehr

телефон: +49 (0)731/1420-0
факс: +49 (0)731/1420-82
e-mail: info@liqui-moly.de

техническая горячая линия:
+49 (0)731/1420-871
www.liqui-moly.com

Информация к продукту
Leichtlauf 10W-40

PI 55/11/10/2026

Имеющиеся упаковки

5 л пластиковая канистра	9502 AR-BG-CS-DA-EL-EN-ES-FI-FR-HR-HU-ID-IT-KK-NL-NO-PL-PT-RO-RU-SK-SV-TR-UK-ZH
60 л бочка из черной пластины	3911 DE-EN-ES-FR-IT-PT
205 л бочка из черной пластины	3910 DE-EN-ES-FR-IT-PT

Наша информация основывается на тщательных исследованиях и считается достоверной, тем не менее, она должна использоваться только для не обязывающей рекомендации.

Общество с ограниченной ответственностью
«LIQUIMOLY»
Jerg-Wieland-Str.
4 89081 Ulm-Lehr

телефон: +49 (0)731/1420-0
факс: +49 (0)731/1420-82
e-mail: info@liqui-moly.de

техническая горячая линия:
+49 (0)731/1420-871
www.liqui-moly.com