

Produktinformation

megol Motorenoel Premium Truck LA SAE 5W-30



Beschreibung

Modernes, teilsynthetisches Leichtlauf-Dieselmotorenöl auf Basis neuester Additiventwicklung. Mit niedrigem Gehalt an Sulfatasche, Phosphor und Schwefel (Low SAPS). Entwickelt für die neueste Generation an hochaufgeladenen Euro 4-, Euro 5- und Euro 6-Dieselmotoren mit Abgasnachbehandlung und Rußpartikelfilter (DPF/CRT). Erfüllt somit die Anforderungen weltweiter Nutzfahrzeugmotorenhersteller. Um die volle Performance zu gewährleisten, das Vermischen mit anderen Motorenölen vermeiden.

Einsatzbereich: Lkw, Baumaschinen, Landmaschinen

SAPS-Level: Low-SAPS

Die Herstellervorschriften sind zu beachten!

Spezifikationen / Freigaben

ACEA E6 • ACEA E7 • ACEA E9 • API SN • API CK-4 • Deutz DQC IV-18 LA • DTFR 15C100 [228.31] • DTFR 15C110 [228.51] • Mack EOS-4.5 • MAN M 3677 • Renault Trucks RLD-3 • Scania LDF-4 • Volvo VDS-4.5

Meguin empfiehlt dieses Produkt auch für Fahrzeuge, für die folgende Spezifikationen gefordert sind:

Caterpillar ECF-3 • Cummins CES 20086 • DAF PSQL 2.1E-LD • Detroit Diesel DFS 93K222 • JASO DH-2 • Mack EO-O Premium Plus • MTU Typ 3.1 • Renault Trucks RGD • Scania Low Ash • Volvo CNG • Volvo VDS-4

Kenndaten

SAE-Klasse (Motoröle)	5W-30 SAE J300
Dichte bei 15 °C	0,855 g/cm ³ DIN 51757
Viskosität bei 40 °C	70,0 mm ² /s ASTM D7042
Viskosität bei 100 °C	11,8 mm ² /s ASTM D7042
Viskosität bei -35 °C (MRV)	< 60000 mPas ASTM D4684
Viskosität bei -30 °C (CCS)	<= 6600 mPas ASTM D5293
Viskositätsindex	165 DIN ISO 2909
HTHS bei 150 °C	>= 3,5 mPas ASTM D5481

Kenndaten

Pourpoint	-48 °C DIN ISO 3016
Verdampfungsverlust (Noack)	10,0 % CEC-L-40-A-93
Flammpunkt	230 °C DIN ISO 2592
Gesamtbasenzahl	10,0 mg KOH/g DIN ISO 3771
Sulfatasche	<= 1,0 g/100g DIN 51575
Farbzahl (ASTM)	L 6,5 DIN ISO 2049

Erhältliche Gebinde

20 l Kanister Kunststoff	9494 D-GB
60 l Fass Schwarzblech	7077 D-GB
200 l Fass Schwarzblech	9495 D-GB
1.000 l Pfandcontainer	33045 D-GB
1 l lose Ware	9496 D