

# Produktinformation

## megol Motorenoel Low SAPS SAE 10W-40



### Beschreibung

Motorenöl auf Basis von Synthesetechnologie mit niedrigem Gehalt an Sulfatasche, Phosphor und Schwefel (Low-SAPS). Entwickelt für hochaufgeladene EURO IV-, V- und VI-Dieselmotoren mit Abgasnachbehandlungssystem und Rußpartikelfilter (DPF/CRT). Um die volle Performance zu gewährleisten, nicht mit anderen Motorenölen vermischen.

**Einsatzbereich: Lkw, Baumaschinen, Landmaschinen**  
**SAPS-Level: Low-SAPS**  
**Die Herstellervorschriften sind zu beachten!**

### Spezifikationen / Freigaben

ACEA E6 E7 E8 E9 E11 • API CK-4 • Deutz DQC IV-18 LA • DTFR 15C110 (228.51) • Mack EOS-4.5 • Renault Trucks RGD • Renault Trucks RLD-3 • Renault Trucks RXD • Volvo VDS-4.5

### Meguin empfiehlt dieses Produkt auch für Fahrzeuge, für die folgende Spezifikationen gefordert sind:

Caterpillar ECF-1-a • Caterpillar ECF-3 • Cummins CES 20076 • Cummins CES 20077 • Cummins CES 20086 • DAF HP2 • Deutz DQC IV-10 LA • JASO DH-2 • Mack EO-M Plus • Mack EO-N • MAN M 3271-1 • MAN M 3477 • MB 226.9 • MTU Typ 3.1 • Scania Low Ash • Volvo CNG • Volvo VDS-3

### Kenndaten

SAE-Klasse (Motoröle)	10W-40 SAE J300
Dichte bei 15 °C	0,865 g/cm <sup>3</sup> DIN 51757
Viskosität bei 40 °C	100,0 mm <sup>2</sup> /s ASTM D 7042-04
Viskosität bei 100 °C	14,5 mm <sup>2</sup> /s ASTM D 7042-04
Viskosität bei -30 °C (MRV)	< 60000 mPas ASTM D 4684
Viskosität bei -25 °C (CCS)	<= 7000 mPas ASTM D 5293
Viskositätsindex	150 DIN ISO 2909
HTHS bei 150 °C	>= 3,5 mPas ASTM D 5481
Pourpoint	-36 °C DIN ISO 3016
Verdampfungsverlust (Noack)	7,7 % CEC-L-40-A-93
Flammpunkt	230 °C DIN ISO 2592

### Kenndaten

Gesamtbasenzahl	10,5 mg KOH/g DIN ISO 3771
Sulfatasche	<= 1,0 g/100g DIN 51575
Farbzahl (ASTM)	3 DIN ISO 2049

### Erhältliche Gebinde

5 l Kanister Kunststoff	9488 D-GB-F-ARAB-RUS-RO-I-E-P
20 l Kanister Kunststoff	6583 D-GB
60 l Fass Schwarzblech	6584 D-GB
200 l Fass Schwarzblech	6585 D-GB
1.000 l Pfandcontainer	9738 D-GB
1 l lose Ware	6867 D
1 l Tankwagen	9268 D