

Molygen New Generation 5W-30

Descrizione

Olio motore high tech a bassa viscosità e ad alta stabilità al taglio. Combinato con gli additivi ottenuti da tecnologie all'avanguardia e l'additivo speciale Molygen. Previene in modo affidabile la formazione di depositi, abbassa le perdite per attrito nel motore e protegge in modo ottimale dall'usura. Così prolunga la durata del motore.

Caratteristiche

- eccellente protezione dall'usura
- rapida alimentazione d'olio a basse temperature
- eccellente pulizia del motore
- ottimale stabilità all'invecchiamento
- miscelabile con tutti i tipi di olio motore normalmente reperibili in commercio
- riduce l'attrito e l'usura
- testato per turbo e catalizzatore
- facile funzionamento del motore
- eccellente sicurezza di lubrificazione
- eccellente comportamento ad alta ed a bassa temperatura
- eccellente resistenza al taglio

Specifiche / Classificazioni

API SQ • ILSAC GF-7A

LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali:

Chrysler • Chrysler MS-6395 • Daihatsu • Fiat 9.55535-CR1 • Ford • Ford WSS-M2C 946-A • Ford WSS-M2C 946-B1 • Ford WSS-M2C 961-A1 • Ford WSS-M2C 971-A1 • GM 6094 M • GM dexos1 Gen 3 • GWM • HAVAL • Honda • Hyundai • Isuzu • Kia • Mazda • Mitsubishi • Nissan • Subaru • Suzuki • Toyota • Wuling

Dati Tecnici

Classe SAE (oli motore)	5W-30 SAE J 300
Densità a 15 °C	0,850 g/cm ³ DIN 51757
Viscosità a 40 °C	62,0 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viscosità a 100 °C	10,9 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viscosità a -35 °C (MRV)	< 60000 mPas ASTM D 4684
Viscosità a -30 °C (CCS)	<=6600 mPas ASTM D 5293
Indice di viscosità	165 DIN ISO 2909

Dati Tecnici

HTHS a 150 °C	>= 2,9 mPas ASTM D 5481
Punto di scorrimento	-42 °C DIN ISO 3016
Perdita per evaporazione (Noack)	10,5 Gew.-% CEC-L-40-A-93
Punto di infiammabilità	230 °C DIN ISO 2592
Numero totale di basicità	7,2 mg KOH/g DIN ISO 3771
Cenere di solfati	< 0,8 g/100g DIN 51575
Colore/aspetto	green, fluorescent

Settori di utilizzo

L'ideale per i moderni motori a benzina e diesel asiatici e americani con tecnologia a più valvole, turbocompressione, con e senza intercooler. Per la protezione e il mantenimento del valore del motore anche con lunghi intervalli di cambio dell'olio e forti sollecitazioni.

Utilizzo

Attenersi alle specifiche e alle norme dei costruttori dei gruppi e dei veicoli! Miscibile con tutti gli oli motore normalmente reperibili in commercio. Massima efficacia solo se non miscelato.

Contenuto delle confezioni

1 l Tanica plastica	9047 AR-BG-CS-DA-EL-EN-ES-FI-FR-HR-HU-ID-IT-KK-NL-NO-PL-PT-RO-RU-SK-SV-TR-ZH
4 l Tanica plastica	9089 AR-BG-CS-DA-EL-EN-ES-FI-FR-HR-HU-ID-IT-KK-NL-NO-PL-PT-RO-RU-SK-SV-TR-ZH
5 l Tanica plastica	9952 AR-BG-CS-DA-EL-EN-ES-FI-FR-HR-HU-ID-IT-KK-NL-NO-PL-PT-RO-RU-SK-SV-TR-ZH



Molygen New Generation 5W-30

Contenuto delle confezioni

20 l Tanica plastica	21320 DE-EN-ES-IT-PT
60 l Canna in lamiera nera	9044 DE-EN-ES-FR-IT-PT
205 l Canna in lamiera nera	9045 DE-EN-ES-FR-IT-PT

Le informazioni di cui sopra si basano su attente e accurate analisi e si possono pertanto ritenere affidabili, pur essendo fornite a titolo puramente indicativo.