Information produit

PI 96/11/12/2026

Molygen New Generation 5W-30



Description

Huile moteur antifriction haute technologie à faible viscosité et à haute résistance au cisaillement. Combinée à une technologie d'additif innovante et à l'additif spécial Molygen. Empêche avec fiabilité la formation de dépôts, réduit les pertes par frottement du moteur et protège au mieux contre l'usure. Cela prolonge la durée de vie du moteur.

Propriétés

- excellente protection anti-usure
- alimentation en huile rapide à basses températures
- excellente propreté du moteur
- stabilité au vieillissement optimale
- miscible avec les huiles moteur courantes
- réduit les frottements et l'usure
- compatible avec turbocompresseur et catalyseur
- meilleur fonctionnement du moteur
- excellente sécurité de lubrification
- excellent comportement aux températures élevées et basses
- excellente résistance au cisaillement

Spécifications / Agréments

API SQ • ILSAC GF-7A

LIQUI MOLY recommande ce produit pour les véhicules et organes pour lesquels les spécifications ou références de pièce de rechange d'origine suivantes sont requises:

Chrysler • Chrysler MS-6395 • Daihatsu • Fiat 9.55535-CR1 • Ford • Ford WSS-M2C 946-A • Ford WSS-M2C 946-B1 • Ford WSS-M2C 961-A1 • Ford WSS-M2C 971-A1 • GM 6094 M • GM dexos1 Gen 3 • GWM • HAVAL • Honda • Hyundai • Isuzu • Kia • Mazda • Mitsubishi • Nissan • Subaru • Suzuki • Toyota • Wuling

Données techniques

Grade SAE (huiles moteur)	5W-30 SAE J 300
Densité à 15 °C	0,850 g/cm³ DIN 51757
Viscosité à 40 °C	62,0 mm²/s ASTM D 7042-04
Viscosité à 100 °C	10,9 mm²/s ASTM D 7042-04
Viscosité à -35 °C (MRV)	< 60000 mPas ASTM D 4684
Viscosité à -30 °C (CCS)	<=6600 mPas ASTM D 5293
Indice de viscosité	165 DIN ISO 2909

Données techniques

HTHS à 150 °C	>= 2,9 mPas ASTM D 5481
Point d'écoulement	-42 °C DIN ISO 3016
Perte par évaporation (Noack)	10,5 Gew.-% CEC-L-40-A-93
Point d'inflammation	230 °C DIN ISO 2592
Indice de base total	7,2 mg KOH/g DIN ISO 3771
Cendre sulfatée	< 0,8 g/100g DIN 51575
Couleur/aspect	green, fluorescent

Champs d´application

Optimale pour les moteurs essence modernes asiatiques et américains avec technologie multi-soupapes, suralimentation par turbocompresseur ainsi qu'avec et sans refroidissement de l'air de suralimentation. Pour protéger le moteur et maintenir sa valeur en cas de longs intervalles de vidange et de sollicitations élevées.

Utilisation

Tenir compte des spécifications et prescriptions des fabricants d'organes et/ou constructeurs automobiles. Peut être mélangé à toutes les huiles moteur du commerce. Effet maximal uniquement lorsque le produit n'est pas dilué.

Conditionnements disponibles

1 l Bidon plastique	9047 AR-BG-CS-DA-EL-EN-ES-FI-FR-HR-HU-ID-IT-KK-NL-NO-PL-PT-RO-RU-SK-SV-TR-ZH
4 l Bidon plastique	9089 AR-BG-CS-DA-EL-EN-ES-FI-FR-HR-HU-ID-IT-KK-NL-NO-PL-PT-RO-RU-SK-SV-TR-ZH

LIQUI MOLY GmbH
Jerg-Wieland-Str. 4
89081 Ulm-Lehr

Phone: +49 (0)731/1420-0
Fax: +49 (0)731/1420-82
E-mail: info@liqui-moly.de

Hotline technique: +49 (0)731/1420-871 www.liqui-moly.com

Information produit

PI 96/11/12/2026

Molygen New Generation 5W-30

Conditionnements disponibles

5 l Bidon plastique	9952 AR-BG-CS-DA-EL-EN-ES-FI-FR-HR-HU-ID-IT-KK-NL-NO-PL-PT-RO-RU-SK-SV-TR-ZH
60 l Baril de plaque noire	9044 DE-EN-ES-FR-IT-PT
205 l Baril de plaque noire	9045 DE-EN-ES-FR-IT-PT

Notre information s'appuie sur des recherches minutieuses et l'on peut la considérer comme fiable, elle ne peut cependant vous conseiller que sans engagement de notre part.

LIQUI MOLY GmbH
Jerg-Wieland-Str. 4
89081 Ulm-Lehr

Phone: +49 (0)731/1420-0
Fax: +49 (0)731/1420-82
E-mail: info@liqui-moly.de

Hotline technique: +49 (0)731/1420-871 www.liqui-moly.com