

Molygen New Generation 5W-30

Beschreibung

Niedrigviskoses, hochscherstabiles Hightech-Leichtlaufmotoröl. Kombiniert mit innovativer Additivtechnologie und dem Spezialadditiv Molygen. Verhindert zuverlässig Ablagerungen, senkt Reibungsverluste im Motor und schützt optimal vor Verschleiß. Dies führt zu Kraftstoffeinsparung und verlängert die Lebensdauer des Motors.

Eigenschaften

- ausgezeichnete Verschleißschutz
- reibungs- und verschleißmindernd
- leichter Motorlauf
- Turbo- und Kat-getestet
- ausgezeichnete Motorsauberkeit
- hervorragende Scherfestigkeit
- hervorragende Schmiersicherheit
- schnelle Ölversorgung bei tiefen Temperaturen
- spart Kraftstoff und reduziert Schadstoffausstoß
- ausgezeichnetes Hoch- und Tieftemperaturverhalten
- mischbar mit handelsüblichen Motorölen
- optimale Alterungsstabilität

Spezifikationen / Freigaben

API SP • ILSAC GF-6A

LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt zusätzlich für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden:

Chrysler • Chrysler MS-6395 • Daihatsu • Fiat 9.55535-CR1 • Ford • Ford WSS-M2C 946-A • Ford WSS-M2C 946-B1 • Ford WSS-M2C 961-A1 • GM 6094 M • GM dexos1 Gen 3 • GWM • HAVAL • Honda • Hyundai • Isuzu • Kia • Mazda • Mitsubishi • Nissan • Subaru • Suzuki • Toyota • Wuling

Technische Daten

| | |
|-----------------------------|---|
| SAE-Klasse (Motoröle) | 5W-30 SAE J 300 |
| Dichte bei 15 °C | 0,85 g/cm ³ DIN 51757 |
| Viskosität bei 40 °C | 63,4 mm ² /s ASTM D 7042-04 |
| Viskosität bei 100 °C | 10,8 mm ² /s ASTM D 7042-04 |
| Viskosität bei -35 °C (MRV) | < 60000 mPas ASTM D 4684 |
| Viskosität bei -30 °C (CCS) | <=6600 mPas ASTM D 5293 |
| Viskositätsindex | 162 DIN ISO 2909 |



Technische Daten

| | |
|-----------------------------|------------------------------|
| HTHS bei 150 °C | >= 2,9 mPas ASTM D 5481 |
| Pourpoint | -42 °C DIN ISO 3016 |
| Verdampfungsverlust (Noack) | 9,8 Gew.-% CEC-L-40-A-93 |
| Flammpunkt | 224 °C DIN ISO 2592 |
| Gesamtbasenzahl | 7,2 mg KOH/g DIN ISO 3771 |
| Sulfatasche | < 0,8 g/100g DIN 51575 |
| Farbe/Aussehen | grün, fluoreszierend |

Einsatzgebiet

Optimal für moderne asiatische und amerikanische Benzinmotoren mit Mehrventiltechnik, Turboaufladung sowie mit und ohne Ladeluftkühlung (LLK). Zum Schutz und Werterhalt des Motors bei langen Ölwechselintervallen und bei hohen Belastungen.

Anwendung

Die Betriebsvorschriften der Kfz- und Motorenhersteller sind zu beachten. Mischbar mit allen handelsüblichen Motorölen. Volle Wirksamkeit nur in unvermishtem Zustand.

Erhältliche Gebinde

| | |
|-------------------------|--------------|
| 60 l Fass Schwarzblech | 9044 D-GB |
| 205 l Fass Schwarzblech | 9045 D-GB |

Unsere Information stützt sich auf sorgfältige Untersuchungen und darf als zuverlässig gelten, dennoch kann sie nur unverbindlich beraten.