Information produit

PI 48/11/12/2026

Pro-Line Nettoyeur papillon des gaz

Description

Solvant actif spécial pour nettoyer les encrassements typiques et les dépôts au niveau de l'admission et du papillon des gaz. Dissout et élimine les encrassements tels que l'huile, la résine, la colle, etc. Nettoie aussi fiablement les buses et pièces intérieures. Garantit la capacité de fonctionnement et augmente la sécurité de fonctionnement de moteurs à essence.



Propriétés

- excellent effet nettoyant
- utilisation simple
- nettoyage rapide
- permet un nettoyage sans démontage
- compatible avec catalyseur

Données techniques

Couleur/aspect	yellow
Forme	liquid, aerosol
Base	Mixture of solvents
Odeur	aromatic

Champs d´application

Pour les zones d'admission et du papillon des gaz, y compris les injecteurs et les alésages. Convient uniquement aux moteurs essence !

Utilisation

Ménager un accès direct au papillon des gaz. Démarrer le moteur afin de commencer le nettoyage.

Vaporiser du nettoyant pour papillon des gaz sur toute la zone du papillon des gaz à l'aide d'une sonde de pulvérisation à brefs intervalles de 2-3 s et à 2 000 tours min.

Si le moteur n'arrive pas à maintenir le régime lorsque la tubulure d'admission est retirée ou s'il ne peut pas être démarré, débrancher le connecteur du débitmètre massique lorsque le contact est coupé. Dans ce cas-là, le défaut enregistré doit être effacé du calculateur du moteur après le nettoyage au moyen d'un appareil de diagnostic approprié et le débitmètre massique doit, le cas échéant, être appris de nouveau.

Si, lors de l'utilisation, des variations de régime de plus de 1 000 tours surviennent, il est important de réduire les intervalles de pulvérisation. Noter que le nettoyant pour papillon des gaz ne doit pas entrer en contact avec le débitmètre massique ou des composants laqués.

En présence de dépôts tenaces sur le papillon des gaz, dans le collecteur d'admission ou sur les soupapes d'admission, il est possible de répéter le nettoyage avec une deuxième bombe. Après l'application, laisser le moteur tourner pendant env. 20 s à un régime d'au moins 2 000 tours pour brûler les éventuels résidus se trouvant dans le système d'admission.

Conditionnements disponibles

400 ml Bombe aérosol	8986 AR-DE-EN-FR-NL
400 ml Bombe aérosol	21513 DE-FR

Notre information s'appuie sur des recherches minutieuses et l'on peut la considérer comme fiable, elle ne peut cependant vous conseiller que sans engagement de notre part.

LIQUI MOLY GmbH
Jerg-Wieland-Str. 4
89081 Ulm-Lehr

Phone: +49 (0)731/1420-0
Fax: +49 (0)731/1420-82
E-mail: info@liqui-moly.de

Hotline technique: +49 (0)731/1420-871 www.liqui-moly.com