

Synthoil Longtime 0W-30

Description

Huile moteur à faible viscosité synthétique très moderne pour intervalles de maintenance et utilisation toute saison. La combinaison d'huiles de base synthétiques et d'une technologie d'additif d'avant-garde garantit une huile moteur à faible viscosité et très stable au cisaillement qui empêche efficacement les dépôts, réduit les pertes de friction dans le moteur et protège de manière optimale de l'usure. Synthoil Longtime SAE 0W-30 est recommandée pour les moteurs à essence et les moteurs diesel, y compris à turbocompresseur et catalyseur.

Propriétés

- pression d'huile optimale dans toutes les conditions de service
- excellente propreté du moteur
- économie de carburant maximale
- alimentation en huile rapide à basses températures
- protection anti-usure élevée
- grande sécurité de lubrification
- perte par évaporation extrêmement faible
- compatible avec turbocompresseur et catalyseur
- résistance extrême aux températures élevées

Agréments

ACEA A3 • ACEA B4 • API SM

LIQUI MOLY recommande en outre ce produit pour les véhicules et organes pour lesquels les spécifications ou références de pièce de rechange d'origine suivantes sont requises

BMW Longlife-98 • MB 229.3 • VW 502 00 • VW 505 00

Données techniques

Grade SAE (huiles moteur)	0W-30 SAE J300
Densité à 15 °C	0,845 g/cm ³ DIN 51757
Viscosité à 40 °C	69 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viscosité à 100 °C	12 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viscosité à -40 °C (MRV)	≤ 60000 mPas ASTM D 4684
Viscosité à -35 °C (CCS)	≤ 6200 mPas ASTM D5293
Indice de viscosité	175 DIN ISO 2909
HTHS à 150 °C	≥ 3,5 mPas ASTM D5481
Point d'écoulement	-51 °C DIN ISO 3016



Données techniques

Perte par évaporation (Noack)	9 % ASTM D 5800-08 Method B
Point d'inflammation	230 °C DIN ISO 2592
Indice de base total	10,5 mg KOH/g DIN ISO 3771
Cendre sulfatée	1,0 -1,6 g/100g DIN 51575
Indice de couleur (ASTM)	L4,5 DIN ISO 2049

Champs d'application

Optimale pour les moteurs à essence et diesel modernes, avec et sans suralimentation par turbocompresseur (ATL) ainsi qu'avec et sans refroidissement de l'air de suralimentation (LLK) Convient spécialement pour intervalles de vidange d'huile longs et sévères exigences posées aux moteurs.

Utilisation

Tenir compte des prescriptions d'utilisation des constructeurs automobiles et des fabricants de moteurs.

Conditionnements disponibles

1 l Bidon plastique	1171 D-F-I
1 l Bidon plastique	8976 BOOKLET
5 l Bidon plastique	1172 D-F-I
5 l Bidon plastique	8977 BOOKLET
20 l Bidon plastique	1173 D-GB-I-E-P
60 l Fût métallique	1174 D-GB
205 l Fût métallique	1175 D-GB

Synthoil Longtime 0W-30

Notre information s'appuie sur des recherches minutieuses et l'on peut la considérer comme fiable, elle ne peut cependant vous conseiller que sans engagement de notre part.