

## Synthoil Longtime 0W-30



### Descripción

Moderno aceite de motor antifricción sintético para intervalos de mantenimiento prolongados y uso durante todo el año. La combinación de aceites básicos sintéticos con la tecnología de aditivos más avanzada garantiza un aceite de motor altamente estable al cizallamiento y de viscosidad baja que evita de forma segura que se formen depósitos, reduce la pérdida de potencia del motor por rozamiento y protege óptimamente del desgaste. Synthoil Longtime SAE 0W-30 se recomienda para motores de gasolina y diésel, también con turbocompresor y catalizador.

### Propiedades

- presión de aceite óptima bajo todas las condiciones de servicio
- excelente limpieza del motor
- máximo ahorro de combustible
- rápida alimentación de aceite con temperaturas bajas
- alta protección contra el desgaste
- alta seguridad de lubricación
- pérdida por evaporación extremadamente baja
- probado en turbocompresores y catalizadores
- extremada estabilidad a altas temperaturas

### Homologaciones

ACEA A3 • ACEA B4 • API SM

**LIQUI MOLY también recomienda este producto para los vehículos o grupos que deben cumplir con los n.º de piezas de repuesto originales o las especificaciones que se indiquen a continuación**

BMW Longlife-98 • MB 229.3 • VW 502 00 • VW 505 00

### Datos técnicos

Clase SAE (aceites para motores)	0W-30 SAE J300
Densidad a 15 °C	0,845 g/cm <sup>3</sup> DIN 51757
Viscosidad a 40 °C	69 mm <sup>2</sup> /s ASTM D 7042-04
Viscosidad a 100 °C	12 mm <sup>2</sup> /s ASTM D 7042-04
Viscosidad a -40 °C (MRV)	≤ 60000 mPas ASTM D 4684
Viscosidad a -35 °C (CCS)	≤ 6200 mPas ASTM D5293
Índice de viscosidad	175 DIN ISO 2909
HTHS a 150 °C	≥ 3,5 mPas ASTM D5481

### Datos técnicos

Punto de fluidez	-51 °C DIN ISO 3016
Pérdida de evaporación (Noack)	9 % ASTM D 5800-08 Method B
Punto de combustión	230 °C DIN ISO 2592
Índice de base total	10,5 mg KOH/g DIN ISO 3771
Cenizas de sulfato	1,0 -1,6 g/100g DIN 51575
Número de color (ASTM)	L4,5 DIN ISO 2049

### Campos de aplicación

Idóneo para motores diésel y de gasolina modernos con y sin turbocompresor y con y sin refrigeración del aire de sobrealimentación. Especialmente apto para intervalos largos de cambio de aceite y altas exigencias al motor.

### Aplicación

Se han de observar las instrucciones de uso de los fabricantes de vehículos y de motores.

### Envases disponibles

1 l Bidón de plástico	8976 BOOKLET
5 l Bidón de plástico	8977 BOOKLET
20 l Bidón de plástico	1173 D-GB-I-E-P
60 l Bidón de chapa	1174 D-GB
205 l Bidón de chapa	1175 D-GB

**Nuestra información se basa en exámenes exhaustivos y puede calificarse de fiable, no obstante solo debe servir de referencia sin responsabilidad alguna.**