

Περιγραφή

Συνδυασμός δραστικών ουσιών με μεγάλη περιεκτικότητα σε βελτιωτικά ικανότητας λίπανσης καθώς και καθαριστικά πρόσθετα. Αυτό το προϊόν είναι ειδικά προσαρμοσμένο στις απαιτήσεις της σύγχρονης τεχνολογίας ντίζελ, π.χ. common-rail και ψεκασμό υψηλής πίεσης αντλίας-μπεκ, καθώς και στα πετρέλαια φτωχά σε θείο, για την προστασία αυτών των οχημάτων από τη φθορά. Πρόσθετες δραστικές ουσίες με ιδιότητες καθαρισμού, διασποράς και προστασίας υλικών φροντίζουν για τη διατήρηση της λειτουργίας των μπεκ υψηλής κατασκευαστικής ακρίβειας. Λόγω της αύξησης της προθυμίας ανάφλεξης καίγεται καλύτερα το καύσιμο στην κρύα λειτουργία και έτσι μειώνονται οι ενοχλητικές οσμές από καυσαέρια. Φροντίζει για ιδανική καύση του καυσίμου και μειώνει τη δημιουργία αιθάλης. Έτσι παρατείνεται η διάρκεια ζωής των φίλτρων σωματιδίων πετρελαίου.

Ιδιότητες

- βελτιστοποιεί την απόδοση του κινητήρα
- ελεγχμένο σε καταλύτες
- καλή αντιδιαβρωτική προστασία
- ανθεκτικό στην οξειδωση
- αποτρέπει το κόλλημα και τη ρητίνωση των βελονών των μπεκ
- εξαιρετική καθαριότητα
- αυξάνει τον αριθμό κετανίων
- εγγυάται χαμηλότερη κατανάλωση καυσίμου
- ελαχιστοποιεί τη φθορά
- αυξάνει τη λιπαντική δράση
- προστατεύει το φίλτρο σωματιδίων πετρελαίου
- εγγυάται ιδανική καύση
- καθαρίζει από κατάλοιπα ολόκληρο το σύστημα τροφοδοσίας καυσίμου
- βοήθημα ανανέωσης για φίλτρο σωματιδίων πετρελαίου
- μειώνει την εκπομπή αιθάλης
- ιδιαίτερα κατάλληλο για οχήματα που διανύουν μικρές αποστάσεις και οχήματα που κινούνται σε αστικό περιβάλλον

Τεχνικά χαρακτηριστικά

Βάση	additive mixture in carrier fluid
Πυκνότητα στους 20 °C	0,8 g/cm ³
Χρώμα / όψη	brown
Σημείο ανάφλεξης	>63 °C
Ιξώδες στους 40 °C	<7 mm ² /s
Οσμή	characteristic

Πεδίο χρήσης

Προσθήκη στο πετρέλαιο σε όλους τους



πετρελαιοκινητήρες με common-rail και ψεκασμό αντλίας-μπεκ. Εξαιρετικά κατάλληλο για συντήρηση κινητήρων σε περίπτωση παρατεταμένου παροπλισμού και υπό ακραίες συνθήκες.

Υπόδειξη

Πρέπει να αποφεύγεται ο συνδυασμός με Πρόσθετο φίλτρου σωματιδίων πετρελαίου LIQUI MOLY (αρ. είδ. 5148).

Εφαρμογή

Η αύξηση της προθυμίας ανάφλεξης, καθώς και μια βελτίωση της λιπαντικής δράσης με το Lubricity Performance επιτυγχάνεται μόνο σε μια συνεχή προσθήκη πετρελαίων φτωχών σε θείο. Ένα δοχείο 250 ml επαρκεί για 75 l πετρελαίου. Δοσολογία 1:300.

Από την άποψη της καθαριότητας των μπεκ και της αντιδιαβρωτικής προστασίας προστίθεται πρόσθετο common rail κάθε 2000 km στο ρεζερβουάρ πετρελαίου του οχήματος.

Για παροπλισμό και συντήρηση κινητήρων, προσθέστε στο πετρέλαιο 1 % πρόσθετο common rail. Προσέξτε τις προδιαγραφές συντήρησης.

Το πρόσθετο common rail μπορεί να προστεθεί στο καύσιμο ανά πάσα στιγμή, καθώς η ανάμιξη γίνεται αυτόματα.

Διαθέσιμες συσκευασίες

250 ml δοχείο μεταλλικό	8953
	GB-GR-I
200 l μαύρο πιάτο Βαρέλι	1776
	D-GB

Η πληροφορία μας βασίζεται σε σχολαστικές έρευνες και μπορεί να θεωρηθεί ως αξιόπιστη, παρόλα αυτά είναι μη δεσμευτική.