

### Descrizione

Protegge il catalizzatore dagli intasamenti dovuti al particolato. Pulisce le valvole di immissione e la camera di combustione. Migliora la combustione del carburante. Un motore pulito riduce il consumo di carburante e, di conseguenza, le emissioni di CO<sub>2</sub>. Impedisce la formazione di corrosione nell'impianto carburante.



### Caratteristiche

- protegge il catalizzatore dagli intasamenti dovuti al particolato
- garantisce una combustione ottimale
- pulisce il condotto di aspirazione, le valvole di immissione e la camera di combustione
- impedisce la formazione di corrosione nell'impianto carburante
- con effetto di lunga durata garantisce un consumo di carburante minimo

### Dati Tecnici

Base	additive mixture in liquid carrier
Colore/aspetto	light yellow, clear
Classe VbF	A II
Punto di infiammabilità	> 61 °C
Punto di scorrimento	-45 °C
Forma	liquid
Odore	characteristic
Viscosità a 40 °C	<7 mm <sup>2</sup> /s
Densità a 15 °C	0,7989 g/ml

### Settori di utilizzo

Adatto a tutti i motori a benzina con catalizzatore.

### Avvertenza

**Depositi a base di manganossido nel catalizzatore non possono essere rimossi.**

### Utilizzo

Riempire l'additivo nello spruzzatore manuale a pressione LIQUI MOLY (N. art. 3316). Pompate lo spruzzatore manuale a pressione. Rendere accessibile il condotto di aspirazione, nel caso ideale dietro il turbocompressore. Considerare che l'accesso deve assolutamente trovarsi dietro il sensore della massa d'aria. Avviare il motore e spruzzare l'additivo nel condotto di aspirazione a brevi intervalli a numero di giri medio (2.000-3.000 rpm). Se non si verificano variazioni di numero di giri gli intervalli di spruzzatura possono essere prolungati. In caso di forti variazioni di numero di giri (<700 rpm), ridurre la durata dello spruzzo. Per ottenere una nebulizzazione sottile

controllare regolarmente che la pressione residua dello spruzzatore manuale a pressione sia sufficiente. In caso di applicazione diversa da quanto riportato nelle informazioni sul prodotto e di sistemi di dosaggio diversi da quelli indicati qui, la garanzia di LIQUI MOLY decade. Il controllo d'idoneità di sistemi di dosaggio diversi è a carico dell'utente. Per una pulizia ottimale dell'impianto carburante consigliamo di aggiungere Catalytic-System Clean (N. art. 7110) al carburante direttamente dopo l'uso dell'additivo. In questo modo è garantita una pulizia ottimale dell'intero sistema del motore incluso l'impianto di scarico.

### Contenuto delle confezioni

300 ml Barattolo lamiera 8931  
GB-GR-I

**Le informazioni di cui sopra si basano su attente e accurate analisi e si possono pertanto ritenere affidabili, pur essendo fornite a titolo puramente indicativo.**