Informazioni sul prodotto
Catalytic-System Cleaner

PI 27/09/15/2026



Descrizione

Protegge il catalizzatore dagli intasamenti dovuti al particolato. Pulisce le valvole di immissione e la camera di combustione. Migliora la combustione del carburante. Impedisce la formazione di corrosione nell'impianto carburante.

Caratteristiche

- garantisce una combustione ottimale
- impedisce la formazione di corrosione nell'impianto carburante
- protegge il catalizzatore dagli intasamenti dovuti al particolato
- pulisce il condotto di aspirazione, le valvole di immissione e la camera di combustione

Dati Tecnici

Forma	liquid
Colore/aspetto	yellow
Odore	characteristic
Densità a 20 °C	0,813 g/ml
Punto di infiammabilità	>61 °C
Periodo di conservabilità minimo con confezione originale chiusa	60 mesi

Settori di utilizzo

Adatto a tutti i motori a benzina con catalizzatore.

Avvertenza

Depositi a base di manganossido nel catalizzatore non possono essere rimossi.

Utilizzo

Riempire l'additivo nello spruzzatore manuale a pressione LIQUI MOLY (N. art. 3316). Gonfiare lo spruzzatore manuale a pressione. Rendere accessibile il condotto di aspirazione, nel caso ideale dietro il turbocompressore. Considerare che l'accesso deve assolutamente trovarsi dietro il sensore della massa d'aria. Avviare il motore e spruzzare l'additivo nel condotto di aspirazione a brevi intervalli a numero di giri medio (2.000-3.000 rpm). Se non si verificano variazioni di numero di giri gli intervalli di spruzzatura possono essere prolungati. In caso di forti variazioni di numero di giri (>700 rpm), ridurre la durata dello spruzzo. Per ottenere una nebulizzazione sottile controllare regolarmente che la pressione residua dello spruzzatore manuale a pressione sia sufficiente. In caso di applicazione diversa da quanto riportato nelle informazioni sul prodotto e di sistemi di dosaggio diversi da quelli indicati qui, la garanzia di LIQUI MOLY decade. Il controllo d'idoneità di sistemi di dosaggio diversi è a carico dell'utente. Per una pulizia ottimale dell'impianto carburante consigliamo di aggiungere Catalytic-System Clean (N. art. 7110) al carburante direttamente dopo l'applicazione dell'additivo. In questo modo è garantita una pulizia ottimale dell'intero sistema del motore incluso l'impianto di scarico.

Contenuto delle confezione

300 ml Barattolo lamiera	8931 EL-EN-IT

Le informazioni di cui sopra si basano su attente e accurate analisi e si possono pertanto ritenere affidabili, pur essendo fornite a titolo puramente indicativo.

LIQUI MOLY GmbH
Jerg-Wieland-Str. 4
89081 Ulm-Lehr

Telefono: +49 (0)731/1420-0
Fax: +49 (0)731/1420-82
e-mail: info@liqui-moly.de

Tecnica hotline: +49 (0)731/1420-871
www.liqui-moly.com