

Περιγραφή

Προστατεύει τον καταλύτη από βούλωμα από αιθάλη. Καθαρίζει τις βαλβίδες εισαγωγής και τον θάλαμο καύσης. Βελτιώνει την καύση του καυσίμου. Οι καθαροί κινητήρες μειώνουν την κατανάλωση καυσίμου και την εκπομπή CO₂. Αποτρέπει τη διάβρωση στο σύστημα τροφοδοσίας.

Ιδιότητες

- προστατεύει τον καταλύτη από βούλωμα από αιθάλη
- εγγυάται ιδανική καύση
- καθαρίζει το σύστημα προετοιμασίας μίγματος καθώς και τις βαλβίδες εισαγωγής και τον θάλαμο καύσης
- αποτρέπει τη διάβρωση στο σύστημα τροφοδοσίας
- με δράση μεγάλης διάρκειας εγγυάται χαμηλότερη κατανάλωση καυσίμου

Τεχνικά χαρακτηριστικά

Βάση	additive mixture in liquid carrier
Χρώμα / όψη	light yellow, clear
κατηγορία VbF	A II
Σημείο ανάφλεξης	> 61 °C
Σημείο ροής	-45 °C
Μορφή	liquid
Οσμή	characteristic
Ιξώδες στους 40 °C	<7 mm ² /s
Πυκνότητα στους 15 °C	0,7989 g/ml

Πεδίο χρήσης

Κατάλληλο για όλους τους βενζινοκινητήρες με καταλύτη.

Υπόδειξη

Δεν μπορούν να απομακρυνθούν κατάλοιπα στον καταλύτη με βάση το οξείδιο του μαγγανίου.

Εφαρμογή

Ρίξτε το πρόσθετο στη φιάλη ψεκασμού με αντλία LIQUI MOLY (αρ. είδ. 3316). Προετοιμάστε τη φιάλη ψεκασμού με αντλία. Αποκτήστε πρόσβαση στην εισαγωγή, ιδανικά πίσω από τον υπερτροφοδότη. Λάβετε υπόψη, ότι η πρόσβαση πρέπει να βρίσκεται οπωσδήποτε πίσω από τον αισθητήρα μάζας αέρα. Εκκινήστε τον κινητήρα και ψεκάστε σε σύντομα διαστήματα ψεκασμού στις μεσαίες στροφές (2.000-3.000 rpm) το πρόσθετο στην εισαγωγή. Εάν δεν παρουσιάζονται διακυμάνσεις στον αριθμό στροφών, μπορείτε να αυξήσετε τα διαστήματα ψεκασμού. Σε περίπτωση εντονότερων διακυμάνσεων αριθμού στροφών (<700 rpm), μειώστε τη διάρκεια ψεκασμού. Ελέγχετε τακτικά την επαρκή υπολειπόμενη πίεση της φιάλης ψεκασμού με αντλία για μια λεπτή



εκνέφωση. Σε περίπτωση χρήσης με διαφορετικό τρόπο από τις οδηγίες στις πληροφορίες προϊόντος καθώς και με δοσιμετρικά συστήματα διαφορετικά από τα αναφερόμενα, η LIQUI MOLY δεν αναλαμβάνει καμία ευθύνη. Ο έλεγχος της καταλληλότητας διαφορετικών δοσιμετρικών συστημάτων βαρύνει αποκλειστικά τον χρήστη. Για τον τέλει καθαρισμό του συστήματος τροφοδοσίας προτείνουμε αμέσως μετά τη χρήση του πρόσθετου, την προσθήκη Catalytic-System Clean (αρ. είδ. 7110) στο καύσιμο. Έτσι εξασφαλίζεται η τέλεια καθαριότητα ολόκληρου του συστήματος του κινητήρα συμπεριλαμβανομένου του συστήματος εξαγωγής καυσαερίων.

Διαθέσιμες συσκευασίες

300 ml δοχείο μεταλλικό 8931
GB-GR-I

Η πληροφορία μας βασίζεται σε σχολαστικές έρευνες και μπορεί να θεωρηθεί ως αξιόπιστη, παρόλα αυτά είναι μη δεσμευτική.