

Descrição

Óleo para motores anti-fricção à base de tecnologia sintética, especialmente desenvolvido para as exigências de motores diesel da marca Ford. As matérias-primas cuidadosamente seleccionadas contribuem para a elevada limpeza do motor. A tecnologia especial de protecção contra o desgaste protege o motor de forma ideal, garante o mínimo de atrito e uma elevada poupança de combustível. Graças à excelente aderência do lubrificante às superfícies do metal, este óleo é ideal para veículos com sistema automático de start-stop. Graças à baixa viscosidade, o motor é rapidamente alimentado com óleo e protegido durante o arranque a frio. Este lubrificante de alto rendimento preenche os requisitos para motores com turbocompressão e sistemas modernos de tratamento posterior de gases de escape como catalisador e filtro de partículas diesel.

Características

- elevada poupança de combustível
- excelente protecção contra o desgaste
- ideal para sistemas automáticos de start-stop
- excelente comportamento no arranque a frio
- elevada resistência ao envelhecimento
- limpeza óptima do motor
- testado para turbos e catalisadores
- adequado para filtro de partículas diesel
- rápida alimentação de óleo a baixas temperaturas

Especificações / Autorizações

ACEA C2 • API SN • Ford WSS-M2C 950-A • Jaguar / Land Rover STJLR.03.5007

A LIQUI MOLY também recomenda este produto para veículos ou grupos para os quais se exigem as seguintes especificações ou números de peças originais de reposição

IVECO 18-1811 SC1 LV

Dados técnicos

Classe de viscosidade SAE	0W-30 SAE J300
Densidade a 15°C	0,85 g/cm ³ DIN 51757
Viscosidade a 40°C	49 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viscosidade a 100 °C	9,5 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viscosidade a -40°C (MRV)	< 60000 mPas ASTM D 4684
Viscosidade a -35°C (CCS)	< 6200 mPas ASTM D 5293



Dados técnicos

HTHS a 150°C	> 2,9 mPas ASTM D 5481
Índice de viscosidade	185 DIN ISO 2909
Ponto de fluidez	-42 °C DIN ISO 3016
Ponto de inflamação	220 °C DIN ISO 2592
Perda por volatilização (Noack)	12 % ASTM 5800B
Índice de base total	7,7 mg KOH/g DIN ISO 3771
Cinza de sulfato	0,8 g/100g DIN 51575
Número de cor (ASTM)	L 2,5 DIN ISO 2049

Campos de utilização

Óleo sintético HC para todo o ano. Especialmente para veículos diesel TDCi a partir do ano de modelo 2014 da marca Ford. Testado para catalisador, turbo e filtro de partículas diesel.

Utilização

Respeitar as normas dos fabricantes de automóveis e de motores.

Embalagens disponíveis

1 l Jerrycan plástico	8902 BOOKLET
5 l Jerrycan plástico	8903 BOOKLET
20 l Jerrycan plástico	20724 D-GB-I-E-P
60 l Barril de placa preta	20725 D-GB
205 l Barril de placa preta	20726 D-GB

A nossa informação baseia-se em estudos cuidadosos e pode ser considerada fiável,

Informações sobre o produto

PI 36/04/04/2024



Special Tec F 0W-30

contudo só pode aconselhar sem compromisso.