

## Special Tec F 0W-30



### Descripción

Aceite para motores de marcha suave basado en tecnología sintética, desarrollado específicamente para las exigencias que plantean los motores diésel de Ford. La cuidadosa selección de las materias primas contribuye a una mayor limpieza del motor. Una tecnología especial antidesgaste protege el motor de manera excelente, garantiza una fricción mínima y un máximo ahorro de combustible. Gracias a la gran adherencia del lubricante a las superficies metálicas, este aceite es perfecto para vehículos con sistema start/stop. Debido a la reducida viscosidad, al arrancar en frío, el motor recibe rápidamente aceite, lo que contribuye a su protección. Este lubricante de alto rendimiento cumple los requisitos exigidos por motores con turbocompresor y modernos sistemas de tratamiento de gases de escape, como catalizadores y filtros de partículas diésel.

### Propiedades

- máximo ahorro de combustible
- excelente protección contra el desgaste
- especialmente indicado para el sistema start/stop
- excelente comportamiento de arranque en frío
- alta resistencia al envejecimiento
- excelente limpieza del motor
- probado en turbocompresores y catalizadores
- apto para filtros de partículas diésel
- rápida alimentación de aceite con temperaturas bajas

### Especificaciones / Homologaciones

ACEA C2 • API SN • Ford WSS-M2C 950-A • Jaguar / Land Rover STJLR.03.5007

**LIQUI MOLY también recomienda este producto para los vehículos o grupos que deben cumplir con los n.º de piezas de repuesto originales o las especificaciones que se indiquen a continuación**

IVECO 18-1811 SC1 LV

### Datos técnicos

clase de viscosidad SAE	0W-30 SAE J300
Densidad a 15 °C	0,85 g/cm <sup>3</sup> DIN 51757
Viscosidad a 40 °C	49 mm <sup>2</sup> /s ASTM D 7042-04
Viscosidad a 100 °C	9,5 mm <sup>2</sup> /s ASTM D 7042-04
Viscosidad a -40 °C (MRV)	< 60000 mPas ASTM D 4684

### Datos técnicos

Viscosidad a -35 °C (CCS)	< 6200 mPas ASTM D 5293
HTHS a 150 °C	> 2,9 mPas ASTM D 5481
Índice de viscosidad	185 DIN ISO 2909
Punto de fluidez	-42 °C DIN ISO 3016
Punto de combustión	220 °C DIN ISO 2592
Pérdida de evaporación (Noack)	12 % ASTM 5800B
Índice de base total	7,7 mg KOH/g DIN ISO 3771
Cenizas de sulfato	0,8 g/100g DIN 51575
Número de color (ASTM)	L 2,5 DIN ISO 2049

### Campos de aplicación

Aceite sintético HC para motores para todo el año. Indicado especialmente para turismos diésel TDCI desde el año de modelo 2014 de la marca Ford. Probado en turbocompresores, catalizadores y filtros de partículas diésel.

### Aplicación

Se han de cumplir las instrucciones de uso de los fabricantes de automóviles y de motores.

### Envases disponibles

1 l Bidón de plástico	8902 BOOKLET
5 l Bidón de plástico	8903 BOOKLET
20 l Bidón de plástico	20724 D-GB-I-E-P
60 l Barril de placa negra	20725 D-GB
205 l Barril de placa negra	20726 D-GB

## Información del producto

PI 36/04/04/2024



Special Tec F 0W-30

**Nuestra información se basa en exámenes exhaustivos y puede calificarse de fiable, no obstante solo debe servir de referencia sin responsabilidad alguna.**