

GTL 11 Antigelo per radiatore universale

Descrizione

Miscela pronta per l'uso a base di glicole etilenico. Questo antigelo è privo di ammine, nitriti e fosfati e, grazie al suo speciale pacchetto di inibitori, offre una protezione eccellente dal gelo, dalla ruggine e dai surriscaldamenti. In tal modo viene garantito un funzionamento sicuro del veicolo in tutte le stagioni.



Caratteristiche

- eccellente protezione dalla corrosione
- non contiene ammine, nitriti e fosfati
- eccellente protezione dal surriscaldamento
- impedisce il congelamento dell'impianto di raffreddamento
- pronto per l'uso
- per intervalli di sostituzione prolungati (prestare attenzione alle specifiche della casa costruttrice)
- previene le anomalie di funzionamento

LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto anche per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali

Alfa Romeo 9.55523 • Audi TL-774 C = G11 • Behr • BMW GS 94000 • Chrysler MS-7170 • Cummins 85T8-2 • Deutz DQC CA-14 • Fiat 9.55523 • IVECO 18-1830 • JI Case JIC-501 • Lada/Avtovaz TTM VAZ 1.97.717-97 • Lancia 9.55523 • MAN 324 Typ NF • MB 325.0 • MB 325.2 • MTU MTL 5048 • Opel/GM GME L 46014 • Perkins • Porsche TL-774 C = G11 • Saturn • Seat TL-774 C = G11 • Skoda TL-774 C = G11 • Toyota Motor Corporation • Vauxhall GMEL1301 • Volkswagen TL-774 C = G11 • Volvo Cars 128 6083 / 002 • Volvo Construction • Volvo Trucks

Dati Tecnici

Punto di infiammabilità	>100 °C
Base	ethylene glycol with inhibitors
Colore/aspetto	bluegreen
Protezione antigelo e contro il surriscaldamento	-40 to +109 °C
Densità a 20 °C	1 g/cm ³
pH	8 - 8,8
Forma	liquid
Odore	slightly
Periodo di conservabilità minimo con confezione originale chiusa	36 mesi

Settori di utilizzo

Per tutti gli impianti di raffreddamento e motori (anche motori in alluminio) di auto, veicoli industriali, autobus, macchine agricole e unità fisse che

richiedono una protezione dell'impianto di raffreddamento di questa qualità.

Avvertenza

Evitare il contatto con i componenti metallici contenenti zinco.

Utilizzo

Pulire l'impianto di raffreddamento con il detergente per radiatore LIQUI MOLY (art. n. 3320). Quindi svuotare l'impianto di raffreddamento, sciacquarlo sufficientemente con acqua e riempirlo con antigelo per radiatori di lunga durata GTL 11. Smaltimento conforme alle disposizioni locali. Intervallo tra i cambi secondo quanto prescritto dal costruttore. L'antigelo per radiatori GTL 11 è miscelabile e compatibile con l'antigelo per radiatori contenente silicati della denominazione VW G11 norma VW TL 774-C (LIQUI MOLY antigelo per radiatori KFS 11 o LIQUI MOLY antigelo per radiatori KFS 2000) o con antigelo per radiatori non contenente silicati secondo la norma VW TL 774-D/F (LIQUI MOLY antigelo per radiatori KFS 12 Plus o LIQUI MOLY antigelo per radiatori KFS 2001 Plus).

Contenuto delle confezioni

200 l Canna in lamiera nera 8850
D

Le informazioni di cui sopra si basano su attente e accurate analisi e si possono pertanto ritenere affidabili, pur essendo fornite a titolo puramente indicativo.