

Molygen New Generation 5W-20

Descrizione

Olio motore a basso attrito e ad alte prestazioni per tutte le stagioni. L'impiego di oli base non convenzionali congiuntamente agli additivi sviluppati con tecnologie all'avanguardia, così come l'utilizzo dell'additivo speciale Molygen, garantiscono un olio motore a bassa viscosità, altamente resistente al taglio, che impedisce la formazione di depositi, diminuisce perdite di potenza del motore dovute all'attrito e protegge in modo ottimale dall'usura. Ciò consente una riduzione del consumo di carburante e aumenta la durata di vita del motore.

Caratteristiche

- facile funzionamento del motore
- ottimale pressione dell'olio in tutte le condizioni d'esercizio
- lunga durata del motore
- riduce l'emissione di sostanze nocive
- testato per turbo e catalizzatore
- eccellente protezione dall'usura
- alta sicurezza di lubrificazione
- eccellente pulizia del motore
- rapida alimentazione d'olio a basse temperature
- ottimale stabilità all'invecchiamento
- eccellente comportamento a bassa temperatura
- riduce il consumo di carburante
- miscelabile con tutti i tipi di olio motore normalmente reperibili in commercio

Specifiche / Classificazioni

API SP • ILSAC GF-6A

LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto anche per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali

Chrysler MS-6395 • Daihatsu • Fiat 9.55535-CR1 • Ford WSS-M2C 930-A • Ford WSS-M2C 945-A • Ford WSS-M2C 945-B1 • Ford WSS-M2C 960-A1 • GM 6094 M • GM dexos1 Gen 3 • Honda • Hyundai • Kia • Mazda • Mitsubishi • Mitsubishi Dia Queen • Nissan • Subaru • Toyota

Dati Tecnici

Classe SAE (oli motore)	5W-20 SAE J300
Densità a 15 °C	0,85 g/cm ³ DIN 51757
Viscosità a 40 °C	50,5 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viscosità a 100 °C	8,8 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viscosità a -35 °C (MRV)	< 60000 mPas ASTM D 4684



Dati Tecnici

Viscosità a -30 °C (CCS)	<= 6600 mPas ASTM D 5293
Indice di viscosità	154 DIN ISO 2909
HTHS a 150 °C	>= 2,6 mPas ASTM D 5481
Punto di scorrimento	-48 °C DIN ISO 3016
Perdita per evaporazione (Noack)	9,4 % CEC-L-40-A-93
Punto di infiammabilità	230 °C DIN ISO 2592
Numero totale di basicità	7,2 mg KOH/g DIN ISO 3771
Cenere di solfati	< 0,8 g/100g DIN 51575
Colore/aspetto	green, fluorescent

Settori di utilizzo

L'ideale per i moderni motori a benzina asiatici e americani con tecnologia a più valvole, turbocompressione, con e senza intercooler. Per la protezione e il mantenimento del valore del motore anche con lunghi intervalli di cambio dell'olio e forti sollecitazioni di funzionamento.

Utilizzo

Attenersi alle specifiche e alle norme dei costruttori dei gruppi e dei veicoli! Miscelabile con tutti i tipi di olio motore in commercio. L'efficacia ottimale è garantita soltanto utilizzando il prodotto non miscelato.

Contenuto delle confezioni

1 l Tanica plastica	8539 BOOKLET
4 l Tanica plastica	20798 BOOKLET
5 l Tanica plastica	8540 BOOKLET

Informazioni sul prodotto

PI 39/07/04/2022



Molygen New Generation 5W-20

Contenuto delle confezioni

205 l Canna in lamiera nera 20799
D-GB

Le informazioni di cui sopra si basano su attente e accurate analisi e si possono pertanto ritenere affidabili, pur essendo fornite a titolo puramente indicativo.