Produktinformation

PI 52/11/09/2026

Molygen New Generation 5W-20



Beschreibung

Hochleistungs-Leichtlaufmotoröl für die ganzjährige Verwendung. Unkonventionelle Grundöle in Verbindung mit innovativer Additivtechnologie und dem Spezialadditiv Molygen garantieren ein niedrigviskoses, hochscherstabiles Motoröl, das Ablagerungen sicher verhindert, Reibungsverluste des Motors senkt und optimal vor Verschleiß schützt. Dies führt zu einer längeren Lebensdauer des Motors.

Eigenschaften

- leichter Motorlauf
- Turbo- und Kat-getestet
- ausgezeichnete Motorsauberkeit
- mischbar mit handelsüblichen Motorölen
- optimale Alterungsstabilität
- optimaler Öldruck unter allen Betriebsbedingungen
- schnelle Ölversorgung bei tiefen Temperaturen
- hohe Schmiersicherheit
- lange Motorlebensdauer
- ausgezeichnetes Tieftemperaturverhalten
- exzellenter Verschleißschutz

Spezifikationen / Freigaben

API SQ • ILSAC GF-7A

LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden:

Chrysler MS-6395 • Daihatsu • Fiat 9.55535-CR1 • Ford WSS-M2C 930-A • Ford WSS-M2C 945-A • Ford WSS-M2C 945-B1 • Ford WSS-M2C 960-A1 • Ford WSS-M2C 970-A1 • GM 6094 M • GM dexos1 Gen 3 • Honda • Hyundai • Kia • Mazda • Mitsubishi • Mitsubishi Dia Queen • Nissan • Subaru • Toyota

Technische Daten

SAE-Klasse (Motoröle)	5W-20 SAE J300
Dichte bei 15 °C	0,850 g/cm³ DIN 51757
Viskosität bei 40 °C	47,0 mm²/s ASTM D 7042-04
Viskosität bei 100 °C	8,5 mm²/s ASTM D 7042-04
Viskosität bei -35 °C (MRV)	< 60000 mPas ASTM D 4684
Viskosität bei -30 °C (CCS)	<= 6600 mPas ASTM D 5293
Viskositätsindex	160 DIN ISO 2909
HTHS bei 150 °C	>= 2,6 mPas ASTM D 5481

Technische Daten

Pourpoint	-39 °C DIN ISO 3016
Verdampfungsverlust (Noack)	10,5 % CEC-L-40-A-93
Flammpunkt	230 °C DIN ISO 2592
Gesamtbasenzahl	8,2 mg KOH/g DIN ISO 3771
Sulfatasche	< 0,8 g/100g DIN 51575
Farbe/Aussehen	grün, fluoreszierend

Einsatzgebiet

Optimal für moderne asiatische und amerikanische Benzinmotoren mit Mehrventiltechnik, Turboaufladung sowie mit und ohne Ladeluftkühlung (LLK). Zum Schutz und Werterhalt des Motors bei langen Ölwechselintervallen und bei hohen motorischen Anforderungen.

Anwendung

Die Spezifikationen und Vorschriften der Aggregat- bzw. Fahrzeughersteller sind zu beachten. Mischbar mit allen handelsüblichen Motorölen. Optimale Wirkung nur in unvermischtem Zustand.

Erhältliche Gebinde

205 l Fass Schwarzblech	20799 DE-EN-ES-FR-IT-PT

Unsere Information stützt sich auf sorgfältige Untersuchungen und darf als zuverlässig gelten, dennoch kann sie nur unverbindlich beraten.

LIQUI MOLY GmbH
Jerg-Wieland-Straße 4
89081 Ulm, GERMANY

Phone: +49 731 1420-0
Fax: +49 731 1420-82
E-Mail: info@liqui-moly.de

Service Hotline: 0800 8323230
Technische Beratung: +49 731 1420-871
www.liqui-moly.com