

Benzin Additiv

Beschreibung

Vermeidet die Bildung von Verkokungen und Ablagerungen im gesamten Gemischaufbereitungssystem wie z.B. den Einspritzventilen, Einlassventilen oder sonstigen Bauteilen der Kraftstoffanlage. Bei regelmäßiger Anwendung bleibt die Motorleistung erhalten und das Reparaturrisiko und die damit verbundenen Reparaturkosten werden deutlich reduziert. Einsatzempfehlung bei jedem Tankvorgang!



Technische Daten

| | |
|----------------------|--|
| Basis | Additiv-Kombination in Trägerflüssigkeit |
| Farbe/Aussehen | hellgelb, klar |
| VbF-Klasse | A II |
| Flammpunkt | > 61 °C |
| Pourpoint | -45 °C |
| Form | flüssig |
| Geruch | charakteristisch |
| Viskosität bei 40 °C | <7 mm ² /s |
| Dichte bei 15 °C | 0,7989 g/ml |

Einsatzgebiet

Für alle Benzin-Einspritzsysteme geeignet.

Anwendung

Bei jeder Betankung entsprechend dem Kraftstoff beimischen. 10 ml aus der Dosierflasche sind ausreichend für 10 l Kraftstoff. Die Vermischung erfolgt von selbst.

Erhältliche Gebinde

250 ml Dosierflasche Kunststoff 8425
DK-N-S-FIN

Unsere Information stützt sich auf sorgfältige Untersuchungen und darf als zuverlässig gelten, dennoch kann sie nur unverbindlich beraten.