

Descrição

O produto de conservação para sistemas de gasóleo é uma combinação de substâncias com uma elevada percentagem de agentes que melhoram a capacidade lubrificadora, assim como de aditivos de limpeza. Assim, este produto é adequado especialmente para as exigências da mais recente tecnologia de gasóleo, p. ex. Common-Rail e sistema injector-bomba de alta pressão, tal como combustíveis diesel com baixo teor de enxofre para evitar o desgaste destes veículos. Outros agentes com propriedades de limpeza dispersantes e de conservação de materiais garantem a manutenção da função dos injectores de alta precisão. Através do aumento da facilidade de ignição, o combustível é mais bem queimado no funcionamento a frio reduzindo os maus-cheiros através de gases de escape.

Características

- otimiza o rendimento do motor
- testado para catalisadores
- boa protecção contra a corrosão
- estável à oxidação
- previne a gripagem e resinificação das agulhas de injeção
- excelente estado de limpeza
- aumenta o índice de cetano
- garante baixo consumo de combustível
- minimiza o desgaste
- aumenta o efeito de lubrificação
- protege os filtros de partículas diesel
- garante uma combustão ótima
- remove sedimentações de todo o sistema de combustível
- ajuda a regenerar os filtros de partículas diesel
- reduz a emissão de partículas
- especialmente adequado para veículos citadinos e utilizados em percursos curtos

Dados técnicos

Base	additive mixture in carrier fluid
Densidade a 20°C	0,8 g/cm ³
Côr / aspecto	brown
Ponto de inflamação	>63 °C
Viscosidade a 40°C	<7 mm ² /s
Odor	characteristic

Campos de utilização

Adicionar ao gasóleo em todos os motores a gasóleo com Common-Rail e sistema de injeção com injector-bomba. Muito apropriado para a conservação de motores em paragem prolongada sob condições extremamente severas.



Nota

Deve-se evitar combinar com a protecção para filtros de partículas diesel da LIQUI MOLY (Art. nr.º 5148).

Utilização

A maior facilidade de ignição, assim como o efeito e eficácia de lubrificação apenas se atingem através de uma adição contínua de combustíveis diesel com baixo teor de enxofre. Uma embalagem de 250 ml é suficiente para 75 l de gasóleo. Dosagem 1:300. Para a limpeza dos injectores e a protecção contra a corrosão o produto de conservação para sistemas de gasóleo é adicionado a todos os 2000 km no depósito do veículo. Adicionar 1% do produto de conservação para sistemas de gasóleo ao combustível aquando de paragens prolongadas e conservação de motores. Respeitar as normas de conservação. O produto de conservação para sistemas de gasóleo pode ser adicionado a qualquer momento ao combustível, visto que a mistura dos componentes faz-se por si própria.

Embalagens disponíveis

250 ml Lata chapa	8357 D-E-P
200 l Barril de placa preta	1776 D-GB

A nossa informação baseia-se em estudos cuidadosos e pode ser considerada fiável, contudo só pode aconselhar sem compromisso.