

Diesel Ruß-Stop



Beschreibung

Hochwirksame Additivkombination zur Senkung des Rußausstoßes durch beschleunigten Rußabbrand. Verbrennt dank ausgewählter Wirkstoffe Rußpartikel sauber und schnell. Vermeidet Geruchsbelästigung und Sichtbehinderung. Vermindert die Reparaturanfälligkeit.

Eigenschaften

- guter Korrosionsschutz
- verbessert den Trübungswert
- selbstmischend
- beseitigt Düsenageln
- schwermetallfrei
- hohe Motorsauberkeit
- keine Geruchsbelästigung
- reduziert den Rußausstoß
- hält Einspritzdüsen sauber
- verhindert das Festbrennen und Kaltverschweißen

Technische Daten

Basis	Additiv-Kombination in Trägerflüssigkeit
Farbe/Aussehen	gelblich, klar
Dichte bei 20 °C	0,782 g/cm ³
Flammpunkt	>63 °C
VbF-Klasse	A III
Viskosität bei 40 °C	<7 mm ² /s
Geruch	charakteristisch
Form	flüssig

Einsatzgebiet

Für alle Pkw- und Nfz-Dieselmotoren ohne Dieselpartikelfilter sowie stationäre Dieselmotoren.

Anwendung

150 ml ausreichend für 50 l Dieselkraftstoff, d. h. 1:333. Doseninhalt vor dem Tanken direkt in den Tank geben. Optimale Wirkung durch Zugabe bei jedem Tankvorgang.

Erhältliche Gebinde

150 ml Dose Blech 5180
D-F-NL

Unsere Information stützt sich auf sorgfältige Untersuchungen und darf als zuverlässig gelten, dennoch kann sie nur unverbindlich beraten.