

Description

Huile antifriction moderne haut de gamme, spécialement développée pour une utilisation toutes saisons dans les véhicules asiatiques et américains. Cette huile moteur issue de la combinaison d'huiles de base non conventionnelles, provenant d'une technologie de synthèse, et d'additifs innovants, garantit une excellente protection contre l'usure, maintient la propreté du moteur et assure une lubrification rapide et intégrale du moteur.

Propriétés

- excellente propreté du moteur
- compatible avec turbocompresseur et catalyseur
- pression d'huile optimale dans toutes les conditions de service
- meilleur fonctionnement du moteur
- miscible avec les huiles moteur courantes
- longue durée de vie du moteur
- stabilité au vieillissement optimale
- alimentation en huile rapide à basses températures
- excellente protection anti-usure
- grande sécurité de lubrification
- excellent comportement aux températures basses

Spécifications / Agréments

API SQ • ILSAC GF-7A

LIQUI MOLY recommande ce produit pour les véhicules et organes pour lesquels les spécifications ou références de pièce de rechange d'origine suivantes sont requises:

Chrysler MS-6395 • Fiat 9.55535-CR1 • Ford WSS-M2C 930-A • Ford WSS-M2C 945-A • Ford WSS-M2C 945-B1 • Ford WSS-M2C 960-A1 • Ford WSS-M2C 970-A1 • GM 6094 M • GM dexos1 Gen 3 • Honda • Hyundai • Kia • Mazda • Mitsubishi Dia Queen • Nissan • Toyota

Données techniques

Grade SAE (huiles moteur)	5W-20 SAE J 300
Densité à 15 °C	0,850 g/cm ³ DIN 51757
Viscosité à 40 °C	47,0 mm ² /s ASTM D7042
Viscosité à 100 °C	8,5 mm ² /s ASTM D7042
Viscosité à -35 °C (MRV)	≤ 60000 mPas ASTM D4684
Viscosité à -30 °C (CCS)	≤ 6600 mPas ASTM D5293
Indice de viscosité	160 DIN ISO 2909



Données techniques

HTHS à 150 °C	≥ 2,6 mPas ASTM D5481
Point d'écoulement	-39 °C DIN ISO 3016
Point d'inflammation	230 °C DIN ISO 2592
Perte par évaporation (Noack)	11,0 % CEC-L-40-A-93
Indice de base total	8,5 mg KOH/g DIN ISO 3771
Cendre sulfatée	0,9 g/100g DIN 51575
Indice de couleur (ASTM)	L 3,5 DIN ISO 2049

Champs d'application

Optimale pour les moteurs à essence modernes asiatiques et américains. Convient spécialement pour les longs intervalles de vidange d'huile et les sévères exigences posées aux moteurs.

Utilisation

Tenir compte des spécifications et prescriptions des fabricants d'organes et constructeurs automobiles ! L'effet maximal n'est obtenu que si le produit est utilisé pur.

Conditionnements disponibles

1 l Bidon plastique	7657 DE-FR-IT
1 l Bidon plastique	20792 AR-BG-CS-DA-EL-EN-ES-FI- FR-HR-HU-IT-KK-NL-NO-PL- PT-RO-RU-SK-SV-TR-ZH
4 l Bidon plastique	7658 AR-BG-CS-DA-EL-EN-ES-FI- FR-HR-HU-IT-KK-NL-NO-PL- PT-RO-RU-SK-SV-TR-ZH
5 l Bidon plastique	2259 CAEN-CAFR-USEN
5 l Bidon plastique	7532 DE-FR-IT

Special Tec AA 5W-20

Conditionnements disponibles

5 l Bidon plastique	20793
	AR-BG-CS-DA-EL-EN-ES-FI-
	FR-HR-HU-IT-KK-NL-NO-PL-
	PT-RO-RU-SK-SV-TR-ZH
20 l Bidon plastique	3834
	DE-EN-ES-IT-PT
20 l Bag-in-Box	23193
	DE-EN-ES-FR-IT-PT
60 l Baril de plaque noire	3835
	DE-EN-ES-FR-IT-PT
205 l Baril de plaque noire	7622
	DE-EN-ES-FR-IT-PT

Notre information s'appuie sur des recherches minutieuses et l'on peut la considérer comme fiable, elle ne peut cependant vous conseiller que sans engagement de notre part.