

Special Tec AA 10W-30 Diesel



Descripción

Moderno aceite de motor antifricción de clase premium. Ofrece una protección excelente contra el desgaste gracias a su combinación de aceites básicos a base de hidrocrackeo (HC) y los últimos aditivos, reduce el consumo de aceite y de combustible, conserva el motor limpio y garantiza una rápida lubricación integral del motor.

Propiedades

- alta seguridad de lubricación
- excelente protección contra el desgaste
- larga vida útil del motor
- ahorra combustible y reduce las emisiones de contaminantes
- excelente comportamiento térmico con altas y bajas temperaturas
- probado en turbocompresores y catalizadores
- apto para filtros de partículas diésel
- óptima resistencia al envejecimiento
- alta limpieza del motor

Especificaciones / Homologaciones

ACEA E9 • API CK-4 • Ford WSS-M2C 171-F1

LIQUI MOLY también recomienda este producto para los vehículos o grupos que deben cumplir con los n.º de piezas de repuesto originales o las especificaciones que se indiquen a continuación

Caterpillar ECF-3 • Chrysler MS-10902 • Cummins CES 20081 • Cummins CES 20086 • Detroit Diesel DFS 93K222 • Isuzu • JASO DH-2 • Mack EOS-4.5 • MB 228.31 • Mitsubishi • MTU Typ 2.1 • Nissan • Renault Trucks RLD-3 • Toyota • Volvo VDS-4.5

Datos técnicos

| | |
|----------------------------------|---------------------------------------|
| Clase SAE (aceites para motores) | 10W-30 SAE J300 |
| Densidad a 15 °C | 0,870 g/cm ³ DIN 51757 |
| Viscosidad a 40 °C | 80,0 mm ² /s ASTM D7042 |
| Viscosidad a 100 °C | 11,6 mm ² /s ASTM D7042 |
| Viscosidad a -30 °C (MRV) | < 60000 mPas ASTM D4684 |
| Viscosidad a -25 °C (CCS) | <= 7000 mPas ASTM D5293 |
| Índice de viscosidad | 140 DIN ISO 2909 |
| HTHS a 150 °C | >= 3,5 mPas ASTM D5481 |

Datos técnicos

| | |
|--------------------------------|------------------------------|
| Punto de fluidez | -39 °C DIN ISO 3016 |
| Pérdida de evaporación (Noack) | 10,2 % CEC-L-40-A-93 |
| Punto de combustión | 220 °C DIN ISO 2592 |
| Índice de base total | 9,7 mg KOH/g DIN ISO 3771 |
| Cenizas de sulfato | <= 1,0 g/100g DIN 51575 |
| Número de color (ASTM) | L 3,0 DIN ISO 2049 |

Campos de aplicación

Para pick-ups diésel y turismos diésel americanos y asiáticos. Especialmente apto para intervalos largos de cambio de aceite y altas exigencias al motor.

Aplicación

¡Se deben observar las especificaciones y prescripciones de los fabricantes de grupos y vehículos! La eficacia óptima solo se obtiene en el uso sin mezclar.

Envases disponibles

| | |
|-----------------------------|-----------------|
| 1 l Bidón de plástico | 7614 BOOKLET |
| 4 l Bidón de plástico | 7613 BOOKLET |
| 5 l Bidón de plástico | 8423 BOOKLET |
| 20 l Bidón de plástico | 21261 D-GB |
| 205 l Barril de placa negra | 7526 D-GB |

Nuestra información se basa en exámenes exhaustivos y puede calificarse de fiable, no obstante solo debe servir de referencia sin responsabilidad alguna.