

Описание

Минеральное всесезонное моторное масло. Обеспечивает оптимальное смазывание при любых условиях эксплуатации благодаря отборным базовым маслам и присадкам.

Свойства

- стабильность в отношении старения и вязкости
- проверенно на катализаторах
- пригодно для бензиновых и дизельных двигателей с турбонагнетателями и без них
- может смешиваться с имеющимися в продаже моторными маслами
- снижает износ до минимума
- стабильно к переменным нагрузкам

Спецификации / допуски

API SF • API CD

Технические данные

Класс вязкости согласно SAE (моторные масла)	10W-30 SAE J300
Плотность при 15°C	0,86 г/см³ DIN 51757
Вязкость при 40°C	67 мм²/с ASTM D 7042-04
Вязкость при 100°C	11,1 мм²/с ASTM D 7042-04
Вязкость при -30 °C (MRV)	< 60000 мПа•с ASTM D4684
Вязкость при -25 °C (CCS)	≤ 7000 мПа•с ASTM D5293
Индекс вязкости	155 DIN ISO 2909
HTHS при 150 °C	≥ 2,9 мПа•с ASTM D5481
Температура застывания	-39 °C DIN ISO 3016
Потери на испарение (согласно спецификации Noack)	11 % CEC-L-40-A-93
Температура вспышки	230 °C DIN ISO 2592
Общее щёлочное число	5,7 мг KOH/г DIN ISO 3771
Сульфатная зола	0,65 г/100г DIN 51575
Цвет по шкале (ASTM)	3 DIN ISO 2049

Сфера применения

Для более старых бензиновых и дизельных двигателей. Испытано с катализатором и

турбонагнетателем.

Применение

Необходимо соблюдать спецификации и предписания изготовителя агрегата или же автомобиля.

Имеющиеся упаковки

4 л пластиковая канистра	20796 AR-BG-CS-DA-EL-EN-ES-FI-FR-HR-HU-IT-KK-NL-NO-PL-PT-RO-RU-SK-SV-TR-ZH
5 л пластиковая канистра	1272 AR-BG-CS-DA-DE-EL-EN-ES-FI-FR-HR-HU-IT-KK-NL-NO-PL-PT-RO-RU-SK-SV-TR-ZH
20 л пластиковая канистра	1274 DE-EN-ES-FR-IT-PT
205 л бочка из черной пластины	1276 DE-EN-ES-FR-IT-PT

Наша информация основывается на тщательных исследованиях и считается достоверной, тем не менее, она должна использоваться только для не обязывающей рекомендации.

