

Touring High Tech 10W-30**Properties**

- utilizzabile in motori a benzina e diesel con e senza turbocompressore
- eccellente effetto di pulizia
- eccellente lubrificabilità
- testato per catalizzatori
- miscelabile con tutti i tipi di olio motore normalmente reperibili in commercio
- ottime caratteristiche di dispersione
- alta protezione dall'usura
- alta stabilità al taglio
- alta sicurezza di lubrificazione
- ottimale stabilità all'invecchiamento
- bassa perdita per evaporazione

Specifications and approvals

API SF • API CD

Technical data

Classe SAE (oli motore)	10W-30 SAE J300
Densità a 15 °C	0,86 g/cm ³ DIN 51757
Viscosità a 40 °C	67 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viscosità a 100 °C	11,1 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viscosità a -30 °C (MRV)	< 60000 mPas ASTM D4684
Viscosità a -25 °C (CCS)	≤ 7000 mPas ASTM D5293
Indice di viscosità	155 DIN ISO 2909
HTHS a 150 °C	≥ 2,9 mPas ASTM D5481
Punto di scorrimento	-39 °C DIN ISO 3016
Perdita per evaporazione (Noack)	11 % CEC-L-40-A-93
Punto di infiammabilità	230 °C DIN ISO 2592
Numero totale di basicità	5,7 mg KOH/g DIN ISO 3771
Cenere di solfati	0,65 g/100g DIN 51575
Fattore colorimetrico (ASTM)	3 DIN ISO 2049

Available pack sizes

1 l Tanica plastica	7521 D-GB-ARAB-RUS-KZ
---------------------	--------------------------

Available pack sizes

4 l Tanica plastica	20796 BOOKLET
5 l Tanica plastica	1272 D-BOOKLET
20 l Tanica plastica	1274 D-GB
205 l Fusto lamiera	1276 D-GB

Our information is based on thorough research and may be considered reliable, although not legally binding.