

Descrição

Impede que o catalisador entupa devido ao negro-de-fumo. Limpa o sistema de injeção e a câmara de combustão. O melhorador da combustão tem um efeito directo, o que resulta na redução imediata e mensurável das emissões de gases poluentes. Os motores limpos consomem menos combustível e reduzem as emissões de CO₂. Impede a corrosão no sistema de combustível. Testado para turbo e catalisador.



300 ml são suficientes para até 70 l de combustível. A altura da adição é indiferente, uma vez que a mistura se faz por si própria. O efeito perdura até 2.000 km.

Características

- impede que o catalisador entupa devido ao negro-de-fumo
- garante uma combustão óptima
- limpa o sistema de preparação de mistura na sua totalidade, incluindo as válvulas de admissão e a câmara de combustão
- impede a corrosão no sistema de combustível
- com efeito de longa duração
- garante baixo consumo de combustível
- melhora a combustão
- redução imediata e mensurável das emissões de gases poluentes
- testado para turbos e catalisadores

A nossa informação baseia-se em estudos cuidadosos e pode ser considerada fiável, contudo só pode aconselhar sem compromisso.

Dados técnicos

Base	additive mixture in liquid carrier
Côr / aspecto	light yellow, clear
Classe de VbF (legislação alemã para líquidos inflamáveis)	A II
Ponto de inflamação	> 61 °C
Ponto de fluidez	-45 °C
Forma	liquid
Odor	characteristic
Viscosidade a 40°C	<7 mm ² /s
Densidade a 15°C	0,7989 g/ml

Campos de utilização

Adequado para todos os motores a gasolina com catalisador.

Nota

Não é possível eliminar os depósitos no catalisador à base de dióxido de manganês.

Utilização

Adicionar ao combustível para a protecção preventiva.