

Descripción

Protege el catalizador contra obstrucciones de hollín. Limpia el sistema de inyección y la cámara de combustión. El mejorador de la combustión actúa de forma directa, lo que tiene como consecuencia una reducción inmediata y mensurable de las emisiones de contaminantes. Los motores limpios consumen menos combustible y presentan menores emisiones de CO₂. Evita la corrosión en el sistema de combustible. Probado en turbocompresores y catalizadores.

Propiedades

- protege el catalizador contra obstrucciones de hollín
- asegura una combustión óptima
- limpia el sistema de preparación de la mezcla, así como las válvulas de admisión y la cámara de combustión
- evita la corrosión en el sistema de combustible
- con efecto de larga duración
- asegura un menor consumo de combustible
- mejora la combustión
- reducción inmediata y mensurable de las emisiones de contaminantes
- probado en turbocompresores y catalizadores

Datos técnicos

Base	additive mixture in liquid carrier
Color / Aspecto	light yellow, clear
Clase VbF	A II
Punto de combustión	> 61 °C
Punto de fluidez	-45 °C
Forma	liquid
Olor	characteristic
Viscosidad a 40 °C	<7 mm ² /s
Densidad a 15 °C	0,7989 g/ml

Campos de aplicación

Apto para todos los motores de gasolina con catalizador.

Nota

No se pueden eliminar sedimentos en catalizadores a base de óxido de manganeso.

Aplicación

Añadir al combustible para la protección preventiva. 300 ml son suficientes para hasta 70 l de combustible. El momento de la adición es indiferente,



ya que se mezcla automáticamente. El efecto se mantiene durante hasta 2.000 km.

Envases disponibles

300 ml Lata de chapa 21994
MX

Nuestra información se basa en exámenes exhaustivos y puede calificarse de fiable, no obstante solo debe servir de referencia sin responsabilidad alguna.