

Catalytic-System Clean

Beschreibung

Schützt den Katalysator vor Verstopfung durch Ruß. Reinigt die Einspritzanlage und den Brennraum. Der Verbrennungsverbesserer wirkt direkt, was zu einer sofortigen, messbaren Reduktion der Schadstoffe führt. Saubere Motoren verbrauchen weniger Kraftstoff und stoßen weniger CO₂ aus. Verhindert Korrosion im Kraftstoffsystem. Turbo- und Kat-getestet.

Eigenschaften

- schützt den Katalysator vor Verstopfung durch Ruß
- gewährleistet optimale Verbrennung
- reinigt das Gemischaufbereitungssystem sowie Einlassventile und Brennraum
- verhindert Korrosion im Kraftstoffsystem
- mit Langzeitwirkung
- gewährleistet geringeren Kraftstoffverbrauch
- verbessert die Verbrennung
- sofortige, messbare Reduktion der Schadstoffe
- Turbo- und Kat-getestet

Technische Daten

Basis	Additiv-Kombination in Trägerflüssigkeit
Farbe/Aussehen	hellgelb, klar
VbF-Klasse	A II
Flammpunkt	> 61 °C
Pourpoint	-45 °C
Form	flüssig
Geruch	charakteristisch
Viskosität bei 40 °C	<7 mm ² /s
Dichte bei 15 °C	0,7989 g/ml

Einsatzgebiet

Für alle Benzinmotoren mit Katalysator geeignet.

Hinweis

Ablagerungen im Katalysator auf Basis Manganoxid können nicht entfernt werden.

Anwendung

Zum vorbeugenden Schutz dem Kraftstoff zugeben. 300 ml sind ausreichend für bis zu 70 l Kraftstoff. Zeitpunkt der Zugabe beliebig, da Vermischung von selbst erfolgt. Wirkung hält bis zu 2.000 km an.

Unsere Information stützt sich auf sorgfältige Untersuchungen und darf als zuverlässig gelten, dennoch kann sie nur unverbindlich beraten.

