



Descrizione

L'olio motore minerale unigrado ad alte prestazioni con oli base selezionati e un'alta percentuale di additivi garantisce una lubrificazione ottimale in condizioni operative estreme. Grazie all'alta riserva alcalina anche nell'utilizzo di gasolio con alto tenore di zolfo si impedisce affidabilmente la formazione di corrosione nel motore. Testato su catalizzatori e turbocompressori.

Caratteristiche

- miscelabile con tutti i tipi di olio motore normalmente reperibili in commercio
- ottimale stabilità all'invecchiamento
- testato per catalizzatori
- eccellente protezione dall'usura
- utilizzabile in motori a benzina e diesel con e senza turbocompressore
- buon comportamento di avviamento a freddo
- ottime caratteristiche di dispersione
- alta stabilità al taglio
- aumenta l'azione lubrificante
- buon effetto di pulizia

Classificazioni

ACEA E2 • API SJ • API CF • API CF-4

LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto anche per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali

MAN 270 • MB 228.0

Dati Tecnici

Classe SAE (oli motore)	20W-20 SAE J300
Densità a 15 °C	0,865 g/cm ³ DIN 51757
Viscosità a 40 °C	58 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viscosità a 100 °C	8,7 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viscosità a -20 °C (MRV)	< 60000 mPas ASTM D4684
Viscosità a -15 °C (CCS)	≤ 9500 mPas ASTM D5293
Indice di viscosità	125 DIN ISO 2909
HTHS a 150 °C	≥ 2,6 mPas ASTM D 5481
Punto di scorrimento	-39 °C DIN ISO 3016

Dati Tecnici

Perdita per evaporazione (Noack)	8 % CEC-L-40-A-93
Punto di infiammabilità	230 °C DIN ISO 2592
Numero totale di basicità	10,5 mg KOH/g DIN ISO 3771
Cenere di solfati	1,2 g/100g DIN 51575
Fattore colorimetrico (ASTM)	L3,5 DIN ISO 2049

Settori di utilizzo

Per veicoli a benzina e diesel di vecchia produzione nonché per retarder e impianti idraulici che richiedono un olio lubrificante di queste prestazioni. Testato su catalizzatori e turbocompressori.

Utilizzo

Rispettare le istruzioni e le indicazioni fornite dai costruttori di veicoli e motori.

Contenuto delle confezioni

5 l Tanica plastica	6964 D-GB-I-E-P
20 l Tanica plastica	6965 D-GB-I-E-P
60 l Fusto lamiera	6966 D-GB

Le informazioni di cui sopra si basano su attente e accurate analisi e si possono pertanto ritenere affidabili, pur essendo fornite a titolo puramente indicativo.