

## Traktoröl STOU/UTTO

### Descrição

Óleo para tratores com um largo leque de aplicação. Desenvolvido especialmente para máquinas agrícolas. Agrupa em si as características de um óleo para motores excepcional com as exigências das variadas especificações de tratores para engrenagens de motor, de caixas de velocidades manuais e accionamentos de eixo, sistemas hidráulicos, transmissões turbo e travões em banho de imersão (travões molhados). Um óleo multiusos para motores agrícolas que preenche os requisitos mais importantes para STOU e também para UTTO.

### Características

- permite uma mudança de velocidades suave
- elevada capacidade de protecção sob pressão
- estável à oxidação
- elevada resistência ao envelhecimento
- pode ser utilizado universalmente
- permite racionalizar a gestão de stocks
- elevada protecção contra o desgaste
- bom comportamento no arranque a frio

### Autorizações

ACEA E2 • ACEA E3 • API SF • API CF-4 • API CG-4 • API GL4 • SAE 10W-30 • SAE 80W

### A LIQUI MOLY também recomenda este produto para veículos ou grupos para os quais se exigem as seguintes especificações ou números de peças originais de reposição

Case (IHC) MS 1209 • CASE New Holland MAT 3525 • CASE New Holland MAT 3526 • Ford New Holland M2C 134-D • Ford New Holland M2C 159-B • Ford New Holland M2C 159-C • John Deere J20C • John Deere J27 • Massey-Ferguson M1135 • Massey-Ferguson M1139 • Massey-Ferguson M1143 • Massey-Ferguson M1144 • New Holland 82009201 • New Holland 82009202 • New Holland 82009203 • New Holland NH 410B • ZF TE-ML 06A • ZF TE-ML 06B • ZF TE-ML 07B

### Dados técnicos

|                                     |                                           |
|-------------------------------------|-------------------------------------------|
| Classe SAE (óleos para motores)     | 10W-30<br>SAE J300                        |
| Classe SAE (óleos para engrenagens) | 80W<br>SAE J306                           |
| Densidade a 15°C                    | 0,865 g/cm <sup>3</sup><br>DIN 51757      |
| Viscosidade a 40°C                  | 75,5 mm <sup>2</sup> /s<br>ASTM D 7042-04 |
| Viscosidade a 100 °C                | 11,5 mm <sup>2</sup> /s<br>ASTM D 7042-04 |
| Viscosidade a -26°C (Brookfield)    | ≤20000 mPas<br>ASTM D 2983-09             |



### Dados técnicos

|                                 |                               |
|---------------------------------|-------------------------------|
| viscosidade a -25°C (CCS)       | ≤ 7000 mPas<br>ASTM D 5293    |
| Índice de viscosidade           | 145<br>DIN ISO 2909           |
| Ponto de fluidez                | -39 °C<br>DIN ISO 3016        |
| Perda por volatilização (Noack) | 15,6 %<br>CEC-L-40-A-93       |
| Ponto de inflamação             | 220 °C<br>DIN ISO 2592        |
| Índice de base total            | 10,7 mg KOH/g<br>DIN ISO 3771 |
| Cinza de sulfato                | 1,4 g/100g<br>DIN 51575       |
| Número de cor (ASTM)            | L3,5<br>DIN ISO 2049          |

### Campos de utilização

Óleo com um largo leque de aplicação agrícola em caixas de velocidades, motores, sistema hidráulico e travões em banho de imersão para tratores sujeitos a elevados esforços.

### Utilização

Respeitar as normas dos fabricantes de tratores e de máquinas agrícolas. É possível a mistura com todos os óleos para motores à venda no mercado. Apenas tem o efeito completo quando usado sem misturas.

### Embalagens disponíveis

|                        |                    |
|------------------------|--------------------|
| 20 l Jerrycan plástico | 6960<br>D-GB-I-E-P |
| 205 l Bidão chapa      | 6962<br>D-GB       |

**A nossa informação baseia-se em estudos cuidadosos e pode ser considerada fiável, contudo só pode aconselhar sem compromisso.**