# Информация к продукту
Special Tec AA 0W-20

PI 82/10/29/2026

## Описание
Современное моторное масло легкого движения премиум- класса специально для всесезонной эксплуатации азиатских и американских автомобилей. Создано на основе HC-синтетических базовых масел в сочетании с самыми современными присадками, что гарантирует исключительную защиту от износа, низкое потребление топлива, чистоту двигателя и мгновенное поступление смазки при пуске двигателя.




## Свойства
- превосходная чистота двигателя
- проверенно на катализаторах и турбонагнетателях
- оптимальное давление масла при всех условиях применения
- лёгкий ход мотора
- долгий срок жизни мотора
- оптимальная стабильность к старению
- высокая стабильность
- быстрая прокачка при низких температурах
- отличная защита от износа
- отличное поведение при (высоких) температурах
- высокая надежность смазки

## Спецификации / допуски
API SQ • ILSAC GF-7A

## Фирма LIQUI MOLY рекомендует этот продукт для автомобилей или же агрегатов, для которых требуются следующие спецификации или номера оригинальных запасных деталей:
Chrysler MS-6395 • Fiat 9.55535-CR1 • Ford WSS-M2C 947-A • Ford WSS-M2C 947-B1 • Ford WSS-M2C 962-A1 • Ford WSS-M2C 972-A1 • GM 6094 M • GM dexos1 Gen 3 • Honda • Hyundai • Kia • Mazda • Mitsubishi Dia Queen • Nissan • Subaru • Toyota

## Технические данные

| | |
|---|---|
| Класс вязкости согласно SAE (моторные масла) | 0W-20<br>SAE J 300 |
| Плотность при 15°C | 0,845 г/см³<br>DIN 51757 |
| Вязкость при 40°C | 44,0 мм²/с<br>ASTM D7042 |
| Вязкость при 100°C | 8,5 мм²/с<br>ASTM D7042 |
| Вязкость при -40 °C (MRV) | < 60000 мПа•с<br>ASTM D4684 |
| Вязкость при -35 °C (CCS) | ⩽ 6200 мПа•с<br>ASTM D5293 |

## Технические данные

| | |
|---|---|
| Индекс вязкости | 175<br>DIN ISO 2909 |
| HTHS при 150 °C | ⩾ 2,6 мПа•с<br>ASTM D5481 |
| Температура застывания | -42 °C<br>DIN ISO 3016 |
| Потери на испарение (согласно спецификации Noack) | 12,5 %<br>CEC-L-40-A-93 |
| Температура вспышки | 230 °C<br>DIN ISO 2592 |
| Общее щёлочное число | 8,5 мг KOH/г<br>DIN ISO 3771 |
| Сульфатная зола | 0,9 г/100г<br>DIN 51575 |
| Цвет по шкале (ASTM) | L 3,5<br>DIN ISO 2049 |

## Сфера применения
Оптимально подходит для современных азиатских и американских бензиновых двигателей. Специально для повышенных интервалов смены масла и высоких требований двигателя.

## Применение
Необходимо соблюдать спецификации и предписания изготовителя агрегата или же автомобиля! Оптимальная эффективность возможна только при использовании чистого, несмешанного с другими, продукта.

## Имеющиеся упаковки

| | |
|---|---|
| 1 л пластиковая канистра | 6738<br>AR-BG-CS-DA-EL-EN-ES-FI-FR-HR-HU-ID-IT-KK-NL-NO-PL-PT-RO-RU-SK-SV-TR-ZH |
| 4 л пластиковая канистра | 9705<br>AR-BG-CS-DA-EL-EN-ES-FI-FR-HR-HU-ID-IT-KK-NL-NO-PL-PT-RO-RU-SK-SV-TR-ZH |
| 5 л пластиковая канистра | 6739<br>AR-BG-CS-DA-EL-EN-ES-FI-FR-HR-HU-ID-IT-KK-NL-NO-PL-PT-RO-RU-SK-SV-TR-ZH |

Общество с ограниченной ответственностью
«LIQUIMOLY»
Jerg-Wieland-Str.
4 89081 Ulm-Lehr

телефон: +49 (0)731/1420-0
факс: +49 (0)731/1420-82
e-mail: info@liqui-moly.de

техническая горячая линия:
+49 (0)731/1420-871
www.liqui-moly.com

# Информация к продукту

Special Tec AA 0W-20

PI 82/10/29/2026

## Имеющиеся упаковки

| | |
|---|---|
| 20 л пластиковая канистра | 8071<br>DE-EN-ES-IT-PT |
| 60 л бочка из черной пластины | 8072<br>DE-EN-ES-FR-IT-PT |
| 205 л бочка из черной пластины | 8067<br>DE-EN-ES-FR-IT-PT |

**Наша информация основывается на тщательных исследованиях и считается достоверной, тем не менее, она должна использоваться только для не обязывающей рекомендации.**

Общество с ограниченной ответственностью
«LIQUIMOLY»
Jerg-Wieland-Str.
4 89081 Ulm-Lehr

телефон: +49 (0)731/1420-0
факс: +49 (0)731/1420-82
e-mail: info@liqui-moly.de

техническая горячая линия:
+49 (0)731/1420-871
www.liqui-moly.com