Information produit
Special Tec AA 0W-20

PI 82/10/29/2026



Description
Huile antifriction moderne haut de gamme, spécialement conçue pour une utilisation toutes saisons dans les véhicules asiatiques et américains. Cette huile moteur issue de la combinaison d'huiles de base non conventionnelles, provenant d'une technologie de synthèse, et d'additifs modernes, garantit une excellente protection contre l'usure, maintient la propreté du moteur et assure une lubrification rapide et intégrale du moteur.

Propriétés
- excellente propreté du moteur
- compatible avec turbocompresseur et catalyseur
- pression d'huile optimale dans toutes les conditions de service
- meilleur fonctionnement du moteur
- longue durée de vie du moteur
- stabilité au vieillissement optimale
- grande stabilité au cisaillement
- alimentation en huile rapide à basses températures
- excellente protection anti-usure
- excellent comportement aux températures élevées et basses
- grande sécurité de lubrification

Spécifications / Agréments
API SQ • ILSAC GF-7A

LIQUI MOLY recommande ce produit pour les véhicules et organes pour lesquels les spécifications ou références de pièce de rechange d'origine suivantes sont requises:
Chrysler MS-6395 • Fiat 9.55535-CR1 • Ford WSS-M2C 947-A • Ford WSS-M2C 947-B1 • Ford WSS-M2C 962-A1 • Ford WSS-M2C 972-A1 • GM 6094 M • GM dexos1 Gen 3 • Honda • Hyundai • Kia • Mazda • Mitsubishi Dia Queen • Nissan • Subaru • Toyota

Données techniques

Grade SAE (huiles moteur)	0W-20 SAE J 300
Densité à 15 °C	0,845 g/cm³ DIN 51757
Viscosité à 40 °C	44,0 mm²/s ASTM D7042
Viscosité à 100 °C	8,5 mm²/s ASTM D7042
Viscosité à -40 °C (MRV)	< 60000 mPas ASTM D4684
Viscosité à -35 °C (CCS)	⩽ 6200 mPas ASTM D5293
Indice de viscosité	175 DIN ISO 2909

Données techniques

HTHS à 150 °C	⩾ 2,6 mPas ASTM D5481
Point d'écoulement	-42 °C DIN ISO 3016
Perte par évaporation (Noack)	12,5 % CEC-L-40-A-93
Point d'inflammation	230 °C DIN ISO 2592
Indice de base total	8,5 mg KOH/g DIN ISO 3771
Cendre sulfatée	0,9 g/100g DIN 51575
Indice de couleur (ASTM)	L 3,5 DIN ISO 2049

Champs d´application
Optimale pour les moteurs à essence modernes asiatiques et américains. Convient spécialement à de longs intervalles de vidange d'huile et aux moteurs fortement sollicités.

Utilisation
Respecter les spécifications et prescriptions des fabricants d'organes ou de véhicules.

Conditionnements disponibles

1 l Bidon plastique	6738 AR-BG-CS-DA-EL-EN-ES-FI-FR-HR-HU-ID-IT-KK-NL-NO-PL-PT-RO-RU-SK-SV-TR-ZH
1 l Bidon plastique	9701 DE-FR-IT
4 l Bidon plastique	9705 AR-BG-CS-DA-EL-EN-ES-FI-FR-HR-HU-ID-IT-KK-NL-NO-PL-PT-RO-RU-SK-SV-TR-ZH
5 l Bidon plastique	6739 AR-BG-CS-DA-EL-EN-ES-FI-FR-HR-HU-ID-IT-KK-NL-NO-PL-PT-RO-RU-SK-SV-TR-ZH
5 l Bidon plastique	9734 DE-FR-IT

LIQUI MOLY GmbH
Jerg-Wieland-Str. 4
89081 Ulm-Lehr

Phone: +49 (0)731/1420-0
Fax: +49 (0)731/1420-82
E-mail: info@liqui-moly.de

Hotline technique: +49 (0)731/1420-871 www.liqui-moly.com

Information produit

Special Tec AA 0W-20

PI 82/10/29/2026

Conditionnements disponibles

20 l Bidon plastique	8071 DE-EN-ES-IT-PT
60 l Baril de plaque noire	8072 DE-EN-ES-FR-IT-PT
205 l Baril de plaque noire	8067 DE-EN-ES-FR-IT-PT

Notre information s'appuie sur des recherches minutieuses et l'on peut la considérer comme fiable, elle ne peut cependant vous conseiller que sans engagement de notre part.

LIQUI MOLY GmbH
Jerg-Wieland-Str. 4
89081 Ulm-Lehr

Phone: +49 (0)731/1420-0
Fax: +49 (0)731/1420-82
E-mail: info@liqui-moly.de

Hotline technique: +49 (0)731/1420-871 www.liqui-moly.com