



Περιγραφή

Σύγχρονο λεπτόρρευστο λιπαντικό κινητήρων κορυφαίας κατηγορίας, μελετημένο ειδικά για χρήση όλο το έτος σε ασιατικά και αμερικάνικα αυτοκίνητα. Ο συνδυασμός μη συμβατικών βασικών λιπαντικών τεχνολογίας σύνθεσης σε συνδυασμό με τα νεώτερα πρόσθετα εγγυάται ένα λιπαντικό κινητήρων, που προστατεύει σε εξαιρετικό βαθμό από τη φθορά, μειώνει την κατανάλωση λιπαντικού και καυσίμου και φροντίζει για γρήγορη λίπανση του κινητήρα.

Ιδιότητες

- ιδανική πίεση λαδιού υπό όλες τις συνθήκες λειτουργίας
- μεγάλη αντοχή σε διάτμηση
- γρήγορη τροφοδοσία λαδιού σε χαμηλές θερμοκρασίες
- μεγάλη διάρκεια ζωής κινητήρα
- αθόρυβη λειτουργία κινητήρα
- εξαιρετική προστασία από φθορά
- εξαιρετική καθαριότητα κινητήρα
- ιδανική αντοχή σε γήρανση
- εξαιρετική συμπεριφορά σε υψηλές και χαμηλές θερμοκρασίες
- μεγάλη ασφάλεια λίπανσης
- ελεγμένο σε υπερτροφοδοτούμενους και καταλυτικούς κινητήρες
- εξοικονομεί καύσιμο και μειώνει τις εκπομπές ρύπων

Προδιαγραφές / εγκρίσεις

API SP • ILSAC GF-6A

Η LIQUI MOLY συνιστά αυτό το προϊόν επιπρόσθετα για οχήματα, για τα οποία απαιτούνται οι ακόλουθες προδιαγραφές

Chrysler MS-6395 • Fiat 9.55535-CR1 • Ford WSS-M2C 947-A • Ford WSS-M2C 947-B1 • Ford WSS-M2C 962-A1 • GM 6094 M • GM dexos1 Gen 3 • Honda • Hyundai • Kia • Mazda • Mitsubishi Dia Queen • Nissan • Subaru • Toyota

Τεχνικά χαρακτηριστικά

κατηγορία SAE (λάδια κινητήρα)	0W-20 SAE J 300
Πυκνότητα στους 15 °C	0,845 g/cm ³ DIN 51757
Ιξώδες στους 40 °C	44,5 mm ² /s ASTM D7042
Ιξώδες στους 100 °C	8,5 mm ² /s ASTM D7042
Ιξώδες στους -40 °C (MRV)	< 60000 mPas ASTM D4684
Ιξώδες στους -35 °C (CCS)	≤ 6200 mPas ASTM D5293

Τεχνικά χαρακτηριστικά

Δείκτης ιξώδους	172 DIN ISO 2909
HTHS στους 150°C	≥ 2,6 mPas ASTM D5481
Σημείο ροής	-45 °C DIN ISO 3016
απώλεια λόγω εξάτμισης (Noack)	11,5 % CEC-L-40-A-93
Σημείο ανάφλεξης	220 °C DIN ISO 2592
ολικός βαθμός αλκαλικότητας	8,7 mg KOH/g DIN ISO 3771
θειική τέφρα	0,9 g/100g DIN 51575
Αριθμός χρώματος (ASTM)	L 3,5 DIN ISO 2049

Πεδίο χρήσης

Ιδανικό για σύγχρονους ασιατικούς και αμερικάνικους βενζινοκινητήρες. Ιδιαίτερα κατάλληλο για παρατεταμένα διαστήματα αλλαγής λαδιών και υψηλές απαιτήσεις κίνησης.

Εφαρμογή

Πρέπει να προσέχετε τις προδιαγραφές των κατασκευαστών συγκροτημάτων ή/και των οχημάτων! Τέλεια αποτελεσματικότητα μόνο χωρίς ανάμιξη.

Διαθέσιμες συσκευασίες

1 l κάνιστρο πλαστικό	6738 BOOKLET
4 l κάνιστρο πλαστικό	9705 BOOKLET
5 l κάνιστρο πλαστικό	6739 BOOKLET
20 l κάνιστρο πλαστικό	8071 D-GB-I-E-P
60 l μαύρο πιάτο βαρέλι	8072 D-GB
205 l μαύρο πιάτο βαρέλι	8067 D-GB

Πληροφορία προϊόντος

Special Tec AA 0W-20

PI 68/10/12/2023



Η πληροφορία μας βασίζεται σε σχολαστικές έρευνες και μπορεί να θεωρηθεί ως αξιόπιστη, παρόλα αυτά είναι μη δεσμευτική.