

## Mastic d'étanchéité pour vitres, s'enlève par tamponnement

### Description

Le mastic pare-brise par plots est une masse de colmatage durablement collante, à tamponner, non durcissante et non revernissable à base de polyisobutylène. Il sert en premier lieu dans l'industrie automobile pour réaliser des colmatages de pare-brise, lunettes arrière et vitres latérales positionnés sur du caoutchouc, entre le caoutchouc et le verre ou entre le caoutchouc et la carrosserie. En outre, le mastic pare-brise par plots sert à réaliser des colmatages lors de recouvrements, aboutements, rainures, vissages, barrettes de couverture, entre tôle, verre, matière plastique, bois et autres matériaux entre eux.

### Propriétés

- inodore
- pas de repeinture possible
- s'enlève par tamponnement
- adhésivité élevée
- ne durcit pas
- excellente compatibilité avec les peintures

### Données techniques

Base	polyisobuthylene, synthetic resin, filler, solvent
Forme	pastelike, liquid
Durcissement / prise	emission of solvents
Poids spécifique	ca. 1,4 kg/l
Temps d'utilisation/temps ouvert à 20 °C/50 % HR	ca. 3 h
Teneur en matières solides, 3 h à 120 °C	ca. 89 % DIN 53216
Résistance à la température	-30 - +100 °C
Température d'application	+5 - +35 °C
Résistance chimique	water, dilute acid, leaching
Couleur/aspect	black
Température de stockage recommandée	+10 - +30 °C
Durée de conservation minimale en emballage d'origine fermé	18 Monate

### Champs d'application

Le mastic pare-brise par plots Liqui Moly sert à réaliser des colmatages élastiques dans la construction automobile, de remorques, conteneurs et camping-cars. En outre, le produit est aussi utilisé dans les constructions navales, l'industrie

métallurgique ainsi que l'industrie du bâtiment pour réaliser des colmatages.

### Utilisation

Les endroits à colmater doivent être propres, secs et exempts de graisse. Ensuite, appliquer le mastic pare-brise par plots à l'aide d'un pistolet mécanique ou à cartouches à air comprimé. Pour l'application à l'air comprimé, nous recommandons une pression d'env. 2-3 bars. Injecter et, le cas échéant, étaler le mastic pare-brise par plots dans les joints, rainures, fissures, etc. à traiter. Au bout d'une brève période de ventilation, il est possible d'enlever le matériau excédentaire avec lui-même ou avec un ruban adhésif en le tamponnant.

### Conditionnements disponibles

310 ml Cartouche plastique 6196  
D-GB-F-I-E-NL-P

**Notre information s'appuie sur des recherches minutieuses et l'on peut la considérer comme fiable, elle ne peut cependant vous conseiller que sans engagement de notre part.**

