Produktinformatie
Liquifast 9000

PI 36/03/16/2026

Beschrijving
Koud aan te brengen, vochtuithardende 1-component PUR voor het verlijmen van voor-, achter- en zijruiten van voertuigen in geval van reparatie. Een lijm van dit soort wordt vooral dán voorgeschreven, wanneer de autoruiten verwarmbaar zijn, of als er autoantennes in de ruit geïntegreerd zijn. Gekenmerkt door een zeer hoge aanvangssterkte (hoog kleefeffect). Dit maakt een schone applicatie mogelijk, ook van hoge lijmrupsen, en voorkomt dat zware of schuin staande ruiten direct na het lijmen wegzakken of wegglijden. De hoge afschuifmodulus draagt bij tot een aanzienlijke verhoging van de torsiestijfheid, meer rijveiligheid en een hoger rijcomfort. De lage geleidbaarheid van de lijm voorkomt contactcorrosie op de carrosserie. Het kan worden verwerkt bij temperaturen van -15 °C (!), waardoor het ook onder ongunstige weersomstandigheden kan worden gebruikt. TÜV-getest.

Eigenschappen
- beproefde kwaliteit van oorspronkelijke fabrikant
- koude verwerking
- vochthardend
- hoogresistent
- niet geleidend
- korte wegrijtijd
- snelhardend
- hoge viscositeit

Technische gegevens

Basis	Polyurethane prepolymers
Kleur / uiterlijk	black
Dichtheid	ca. 1,130 g/cm³ DIN 53217-4
Stabiliteit	very good
Verwerkingstemperatuur	15 - 35 °C
Huidvormingstijd bij 23 °C/50% relatieve vochtigheid	ca. 12 - 15 min
Verwerkingstemperatuur bij 23 °C/50% relatieve vochtigheid	ca. 13 min
Uithardingssnelheid bij 23 °C / 50 % r.F	ca. 3.5 - 4 mm/24h
Hardheid shore A	ca. 61 DIN 53 505
Trekvastheid	ca. 10 MPa DIN 53504
Scheurrek	ca. 500 % DIN 53504
Scheurbestendigheid	ca. 12 N/mm DIN 53515



Technische gegevens

Trekschuifweerstand	ca. 7 MPa DIN EN 1465
G-module (schuifmodule)	ca. 2,5 MPa DIN 54451
Doorgangsweerstand	ca. 10^7 Ω · cm DIN 60093
Temperatuurbestendigheid	< 80 °C
Temperatuurbestendigheid korte termijn (tot 1 uur)	< 120 °C
Wegrijtijd	30 min with double-airbag
Minimumhoudbaarheid bij origineel afgesloten blik	18 maanden
Aanbevolen opslagtemperatuur	0 - 35 °C

Toepassings-Gebieden
Inlijmen van voor-, achter- en zijruiten in de carrosserie van motorvoertuigen (personen- en vrachtwagens, cabines van tractoren/vorkheftrucks, speciale voertuigen). Inlijmen van zijruiten uit enkel glas en isolatieglas in bussen, treinwagons. Alsmede bij voertuigen van de merken: Audi, BMW, Ford, Jaguar, Mercedes-Benz, Opel, Porsche, Renault, Saab, Seat, Skoda, Volvo, Volkswagen.

Gebruik
1. Reiniger
De te verlijmen oppervlakken moeten droog zijn en vrij van olie, stof, vet en andere vuilresten. De complete ruit moet van binnen worden gereinigd met ons ruitenreinigingsschuim (art.nr. 1512). Reinig vervolgens het lijmgebied met Liquiclean (art.nr. 6186) of reiniger en verdunner (art.nr. 6130), evenals de carrosserieflens of nieuw gelakte carrosseriedelen. We raden aan om de ingekorte restlijmrups ook te reinigen met Liquiclean of reiniger en verdunner. Het gereinigde lijmoppervlak moet volledig droog zijn voordat de kit wordt aangebracht of voordat de ruiten worden verlijmd.

Aanwijzing: Om een optimale hechting op de carrosserieflens mogelijk te maken, raden wij aan om de carrosserieflens grondig te reinigen voordat deze

LIQUI MOLY GmbH
Jerg-Wieland-Str. 4
89081 Ulm-Lehr

Telefoon: +49 (0)731/1420-0
Fax: +49 (0)731/1420-82
e-mail: info@liqui-moly.de

Technische Hotline: +49 (0)731/1420-871
www.liqui-moly.com

wordt ingekort. De achtergebleven restrups zo ver mogelijk terugsnijden.

2. Aanbrengen van primeren/activeren van voorgelakte ruiten
Active Primer is voor de voorbehandeling nodig bij het verlijmen van ruiten. De Active Primer is bij de levering inbegrepen als stick van 10 ml in de ruitenreparatieset. Voor gebruik de Active Primer minimaal 45 seconden goed schudden. Active Primer kan universeel in het lijmgebied op het gereinigde glasoppervlak of de keramische zeefdruk, op het schone lakoppervlak van nieuw gelakte carrosseriedelen, op ingekorte restlijmrupsen en voorgecoate ruiten (PUR- en RIM-coatings) dun en gelijkmatig (ca. 0,05 mm natte laagdikte) worden aangebracht. Het oppervlak met primer moet ongeveer 10 min. (23 °C/50 % r. v.) uitdampen voordat de ruitenlijm wordt aangebracht. Indien de restlijmrups meer dan 6 uur geleden is ingekort, is een voorbehandeling met Active Primer verplicht.

De aanbevelingen voor het gebruik zijn te vinden in de bijgevoegde brochure!

Verpakking

400 ml Zak aluminium	6171
	DE-EN-ES-FR-IT-NL-PT

Onze informatie is gebaseerd op zorgvuldige onderzoeken en mag betrouwbaar heten, maar kan desondanks slechts vrijblijvend adviseren.

LIQUI MOLY GmbH
Jerg-Wieland-Str. 4
89081 Ulm-Lehr

Telefoon: +49 (0)731/1420-0
Fax: +49 (0)731/1420-82
e-mail: info@liqui-moly.de

Technische Hotline: +49 (0)731/1420-871
www.liqui-moly.com