Information produit
Liquifast 9000

PI 36/03/16/2026

Description
Colle PUR monocomposant polymérisant avec l'humidité et applicable à froid pour coller les pare-brises, les lunettes arrière ainsi que les vitres latérales des véhicules en cas de réparation. Une colle de ce type est prescrite en particulier lorsque les vitres sont chauffantes ou que les antennes du véhicule sont intégrées à la vitre. Se caractérise par une très haute rigidité au départ (high tack effect). Ceci permet aussi l'application sans bavures de hauts cordons de colle et évite l'affaissement ou le glissement de vitres lourdes ou obliques directement après le collage. Le module de glissement élevé contribue à augmenter sensiblement la résistance à la torsion, la sécurité de marche et le confort de conduite. La faible conductivité de la colle évite une éventuelle corrosion par contact sur la carrosserie. Elle est applicable à des températures à partir de -15 °C (!), ce qui permet aussi de l'utiliser dans des conditions météorologiques défavorables. Vérifié par le service de contrôle technique allemand (TÜV).



Propriétés
- qualité de première monte éprouvée
- application à froid
- durcissant au contact de l'humidité contenue dans l'air
- à haut module
- non conducteur
- temps d'immobilisation rapide
- grande résistance initiale
- haute viscosité

Données techniques

Base	Polyurethane prepolymers
Couleur/aspect	black
Densité	ca. 1,130 g/cm³ DIN 53217-4
Stabilité	very good
Température d'application	15 - 35 °C
Temps de formation de peau à 23 °C/50 % humidité relative	ca. 12 - 15 min
Temps d'utilisation à 23 °C/50 % humidité relative	ca. 13 min
Vitesse de durcissement à 23 °C/50 % HR	ca. 3.5 - 4 mm/24h
Dureté Shore A	ca. 61 DIN 53 505
Résistance à la traction	ca. 10 MPa DIN 53504
Allongement à la rupture	ca. 500 % DIN 53504

Données techniques

Résistance au déchirement	ca. 12 N/mm DIN 53515
Résistance à la traction et au cisaillement	ca. 7 MPa DIN EN 1465
Module G (module de glissement)	ca. 2,5 MPa DIN 54451
Résistivité transversale	ca. 10^7 Ω · cm DIN 60093
Résistance à la température	< 80 °C
Résistance à la température courte durée (jusqu'à 1 heure)	< 120 °C
Temps d'immobilisation	30 min with double-airbag
Durée de conservation minimale en emballage d'origine fermé	18 mois
Température de stockage recommandée	0 - 35 °C

Champs d´application
Collage de pare-brises, lunettes arrière et vitres latérales sur la carrosserie de véhicules (VP, PL, cabines de chauffeur de tracteurs/chariots élévateurs, véhicules spéciaux). Collage de vitres latérales en verre d'une seule couche et de verre isolant pour les bus et wagons. Ainsi que pour les véhicules des marques : Audi, BMW, Ford, Jaguar, Mercedes-Benz, Opel, Porsche, Renault, Saab, Seat, Skoda, Volvo, Volkswagen.

Utilisation
1. Détergent
Les surfaces à coller doivent être sèches, exemptes d'huile, de poussière, de graisse et autres résidus d'impuretés. Nettoyer la surface complète du verre à l'intérieur avec la mousse lave-glace (réf. 1512). Nettoyer ensuite la zone de collage avec Liquiclean (réf. 6186), le détergent et le diluant (réf. 6130), de même que la bride de carrosserie, les composants de carrosserie nouvellement peints. Nous recommandons aussi de nettoyer les cordons de colle résiduels coupés avec Liquiclean, le détergent et diluant. Avant l'application du produit d'étanchéité,

LIQUI MOLY GmbH
Jerg-Wieland-Str. 4
89081 Ulm-Lehr

Phone: +49 (0)731/1420-0
Fax: +49 (0)731/1420-82
E-mail: info@liqui-moly.de

Hotline technique: +49 (0)731/1420-871 www.liqui-moly.com

avant le collage de la vitre, la surface d'application nettoyée doit être complètement sèche.

Remarque : pour une adhérence optimale à la bride de carrosserie, nous recommandons de bien nettoyer la bride avant la coupe. Raccourcir le plus possible le cordon résiduel.

2. Apprêt/activation de vitres préenduites
Active Primer est nécessaire pour le prétraitement de l'adhérence avant le collage des vitres. Le kit de réparation de vitres renferme le produit Active Primer comme bâtonnet de 10 ml. Avant l'utilisation, agiter Active Primer pendant au moins 45 s. Active Primer peut être appliqué universellement dans la zone de collage de la surface de verre nettoyée, du revêtement sérigraphique, sur la surface de peinture propre d'éléments de carrosserie nouvellement peints, sur les cordons de colle résiduels découpés et sur les vitres préenduites (enductions PUR et RIM), en fine couche régulière (env. 0,05 mm d'épaisseur de film humide). La surface enduite d'une couche de fond doit sécher pendant au moins 10 min. (23 °C/50 % h.r.) avant l'application de la colle. Si le cordon de colle résiduelle a été coupé il y a plus de 6 h, un prétraitement avec Active Primer est obligatoire.

Les recommandations d'application figurent dans la brochure jointe !

Conditionnements disponibles

400 ml Sachet aluminium	6171
	DE-EN-ES-FR-IT-NL-PT

Notre information s'appuie sur des recherches minutieuses et l'on peut la considérer comme fiable, elle ne peut cependant vous conseiller que sans engagement de notre part.

LIQUI MOLY GmbH
Jerg-Wieland-Str. 4
89081 Ulm-Lehr

Phone: +49 (0)731/1420-0
Fax: +49 (0)731/1420-82
E-mail: info@liqui-moly.de

Hotline technique: +49 (0)731/1420-871 www.liqui-moly.com