

Περιγραφή

κόλλα PUR 1 συστατικού, κρίας εφαρμογής, που στερεοποιείται με την υγρασία για απευθείας τοποθέτηση κρυστάλλων οχημάτων σε περίπτωση επισκευής. Το Liquifast 1502 έχει ελεγχθεί από το TÜV σε δοκιμή σύγκρουσης. Η κόλλα διακρίνεται για την εξαιρετικά γρήγορη συνεκτικότητα και την εξαιρετική ικανότητα ευστάθειας. Οχήματα, τα κρύσταλλα των οποίων έχουν κολληθεί με Liquifast 1502, είναι απόλυτα κατάλληλα μετά από μόλις 1 ώρα για οδήγηση σύμφωνα με τους γενικούς όρους ελέγχου με ή χωρίς αερόσακο οδηγού/διπλό αερόσακο. Το Liquifast 1502 αυξάνει την ασφάλεια και την άνεση της οδήγησης χάρη στην αυξημένη στρεπτική ακαμψία. Μια κόλλα τέτοιου είδους προβλέπεται επίσης ιδίως όταν τα κρύσταλλα είναι θερμαινόμενα ή όταν στο κρύσταλλο είναι ενσωματωμένες κεραίες.

Ιδιότητες

- ελεγμένο από το TÜV
- γρήγορη συνεκτικότητα
- κρία επεξεργασία
- δοκιμασμένη ποιότητα πρώτης τοποθέτησης
- στεγνώνει με την ατμοσφαιρική υγρασία
- υψηλή αντοχή σε επιμήκυνση
- υψηλού ιξώδους
- όχι αγωγή

Τεχνικά χαρακτηριστικά

Βάση	polyurethane pre-polymers
Χρώμα / όψη	black
Οσμή	characteristic
Ιξώδες διέλασης	pastös, pumpbar GM001.0
Πυκνότητα στους 20 °C	1,34 g/cm ³
Περιεκτικότητα σε στερεά	>95 %
Σημείο ανάφλεξης	>100 °C
Θερμοκρασία περιβάλλοντος	5-40 °C
Θερμοκρασία διέλασης	10-35 °C
Ευστάθεια	good
Χρόνος επεξεργασίας	8-12 min at 23 °C/50 % r.h.
Χρόνος σχηματισμού φλούδας στους 23°C/50% σχετική υγρασία	ca. 10 min GM 006.0
Ταχύτητα στερεοποίησης στους 23 °C/50 % σχετ. υγρ.	ca. 3.5 mm/24h GM 007.0
Αντοχή σε διατμητικό εφελκυσμό	> 4,5 MPa GM 021.0
Αντοχή σε εφελκυσμό	> 4.5 MPa DIN 53 504



Τεχνικά χαρακτηριστικά

επιμήκυνση θραύσης	ca. 350 % DIN 53 504
μέτρο διάτμησης	ca. 3.0 (at 10% strain after curing) MPa
ικανότητα επαναφοράς	ca. 99 % EN 27 389
σκληρότητα Shore A	ca. 75 DIN 53 505
ελάχιστη διάρκεια διατήρησης σε εργοστασιακά κλειστή συσκευασία	18 Μήνες
προτεινόμενη θερμοκρασία αποθήκευσης	0 - 35 °C

Πεδίο χρήσης

Κόλληση παρμπρίζ, πίσω παρμπρίζ και πλευρικών κρυστάλλων στο αμάξωμα οχημάτων (επιβατικά, φορτηγά, καμπίνες τρακτέρ/περονοφόρων, ειδικών οχημάτων). Κόλληση πλευρικών απλών και μονωτικών κρυστάλλων στην κατασκευή λεωφορείων και βαγονιών. Καθώς και σε οχήματα μάρκας: Audi, BMW, Daimler Chrysler, Ford, Jaguar, Opel, Porsche, Renault, Saab, Seat, Skoda, Volvo, Volkswagen.

Υπόδειξη

Για τις προτάσεις εφαρμογής ανατρέξτε στο συνημμένο φυλλάδιο!

Εφαρμογή

1. Καθαριστικό

Οι επιφάνειες προς κόλληση πρέπει να είναι στεγνές, καθαρές από λιπαντικά, σκόνη, γράσα και λοιπούς ρύπους. Η γυάλινη επιφάνεια ή/και η κεραμική επιστρώση καθαρίζεται με Liquiclean ή/και καθαριστικό και αραιωτικό, αρ. ειδ. 6130 και στη συνέχεια με αφρό καθαρισμού παρμπρίζ, αρ. ειδ. 1512, όπως και η πατούρα του αμαξώματος ή/και τα καινούργια βαμμένα τμήματα του αμαξώματος. Προτείνουμε τον καθαρισμό του κομμένου κορδονιού κόλλας που έχει απομείνει επίσης με Liquiclean ή/και καθαριστικό και αραιωτικό. Πριν από την εφαρμογή του στεγανοποιητικού ή/και πριν από την κόλληση του παρμπρίζ πρέπει να έχει στεγνώσει τελείως η

καθαρισμένη επιφάνεια πρόσφυσης.

2. Ασταρώμα / ενεργοποίηση προεπιστρωμένων κρυστάλλων

Το Active Primer είναι απαραίτητο για την προετοιμασία της πρόσφυσης κατά την κόλληση κρυστάλλων. Στο σετ επισκευής παρμπρίζ περιλαμβάνεται το Active Primer ως στικ 10 ml. Ανακινήστε δυνατά το Active Primer τουλάχιστον 45 δευτ. πριν από την χρήση. Το Active Primer μπορεί να εφαρμοστεί γενικά στην περιοχή κόλλησης στην καθαρισμένη γυάλινη επιφάνεια ή/και στην κεραμική μεταξοτυπία, στην καθαρή επιφάνεια βαφής φρεσκοβαμμένων μερών του αμαξώματος, σε κομμένα κορδόνια κόλλας καθώς και σε προεπιστρωμένα κρύσταλλα (επιστρώσεις PUR και RIM) σε λεπτό και ομοιόμορφο στρώμα (πάχος υγρού φιλμ περί 0,05 mm). Η ασταρωμένη επιφάνεια πρέπει να στεγνώσει περί 15 λεπτά, πριν από την εφαρμογή της κόλλας παρμπρίζ. Εάν το κορδόνι κόλλας έχει κοπεί πριν από περισσότερες από 6 ώρες, προβλέπεται υποχρεωτικά μια προεργασία με Active Primer.

Η πληροφορία μας βασίζεται σε σχολαστικές έρευνες και μπορεί να θεωρηθεί ως αξιόπιστη, παρόλα αυτά είναι μη δεσμευτική.