

Liquifast 1402

Beschrijving

Liquifast 1402 is een 1-component, koud te verwerken, vochthardende lijm gebruikt als direct glasafdichtmiddel bij het repareren van autoruiten. Liquifast 1402 werd in een crashtest door de TÜV getest. De lijm wordt gekenmerkt door zijn snelle vastheidsopbouw en zijn extreem goede standvermogen. Voertuigen waarvan de ruiten met Liquifast 1402 werden gelijmd, zijn volgens de algemene testcriteria met of zonder bestuurderairbag al na 1,5 uur, resp. met bijrijderairbag na 3 uur weer volledig rijveilig.

Eigenschappen

- 1-componenten
- zeer viskeus
- snelle stevigheidsopbouw
- beproefde kwaliteit van oorspronkelijke fabrikant
- koude verwerking
- TÜV-getest
- vochthardend

Technische gegevens

Basis	polyurethane pre-polymers
Kleur / uiterlijk	black
Geur	characteristic
Extrusieviscositeit	pastös, pumpbar GM001.0
Dichtheid bij 20 °C	1,2 g/cm ³
Vlampunt	>100 °C
Drooggehalte	>98 % GM 0,42.0
Stabiliteit	good, non-flowing
Verwerkingstemperatuur	ideally 10°C-35°C
Verwerkingstijd	max. 10 min. at 23 °C/50 % r.h. in association with adhesion promoter
Huidvormingstijd bij 23 °C/50% relatieve vochtigheid	ca. 10 min GM 006.0
Uithardingsnelheid bij 23 °C / 50 % r.F	approx. 4.5 mm within the first 48h at 23°C/50% GM 007.0
Trekschuifweerstand	> 5 MPa GM 021.0
Trekvastheid	> 6 MPa DIN 53 504
Breukrek	ca. 450 % DIN 53 504



Technische gegevens

Terugveringsvermogen	ca. 99 % EN 27 389
Hardheid shore A	45-60 DIN 53 505
missing translation	18 Monate
Aanbevolen opslagtemperatuur	0 - 35 °C

Toepassings-Gebieden

Inlijmen van voor-, achter- en zijruiten in de carrosserie van motorvoertuigen (personen-/vrachtwagen, cabines van tractoren/vorkheftrucks, speciale voertuigen). Inlijmen van zijruiten uit enkel glas en isolatieglas in bussen, treinwagons.

Verwijzing

De aanbevelingen voor gebruik staan in de bijgevoegde brochure!

Gebruik

1. Reiniger

De te lijmen vlakken moeten droog zijn, vrij van stof, olie, vet en andere vuilresten. Het glasvlak resp. de keramiekcoating wordt met Liquiclean of Reiniger en Verdunner, art.nr. 6130 en vervolgens met Ruiten-Reiniger-Schuim art.nr. 1512 gereinigd, evenals de carrosseriesponning resp. nieuw gespoten carrosseriedelen. We raden aan de terug gesneden rups restlijm eveneens met Liquiclean resp. Reiniger en Verdunner te reinigen. Alvorens het afdichtmiddel aan te brengen resp. voor het erin lijmen van de ruit moet het gereinigde hechtvlak volledig droog zijn.

2. Primeren / activering voorbehandelde ruiten

Active Primer is noodzakelijk als hechtvoorbehandeling bij het ruiten lijmen. In de ruitreparatie-set is de Active Primer als 10 ml stift bij de levering inbegrepen. Active Primer min. 45 sec. goed schudden voor gebruik. Active Primer kan universeel in de lijmzone op het gereinigde glasoppervlak resp. de keramische zeefdruk, op het schone lakoppervlak van fris gespoten carrosseriedelen, op terug gesneden rupsen restlijm en op voorbehandelde ruiten (PUR en RIM-coatings) dun en gelijkmatig (ca. 0,05 mm natte filmdikte) worden aangebracht. Het geprimeerde vlak moet ca. 15

Liquifast 1402

minuten luchten voordat de ruitenlijm wordt aangebracht. Als de restlijmrups meer dan 6 uur geleden werd terug gesneden dan is een voorbehandeling met Active Primer dwingend voorgeschreven.

Verpakking

400 ml Zak aluminium 6137
D-GB-F-I-E-NL-P

Onze informatie is gebaseerd op zorgvuldige onderzoeken en mag betrouwbaar heten, maar kan desondanks slechts vrijblijvend adviseren.