

Liquifast 1402

Description

Liquifast 1402 est une colle monocomposant, applicable à froid et durcissant à l'humidité, qui sert de substance de colmatage pour la pose directe de pare-prises et vitres de véhicules en cas de réparation. Liquifast 1402 a subi les tests de collisions des services techniques de la TÜV. La colle se distingue par sa solidification rapide et son extrêmement bonne stabilité. Selon les conditions générales d'essai, les véhicules avec ou sans airbag conducteur, dont le pare-brise a été collé avec Liquifast 1402, peuvent déjà reprendre la route au bout de 1,5 heure ou, avec airbag passager, au bout de 3 heures.

Propriétés

- à 1 composant
- haute viscosité
- solidification rapide
- qualité de première monte éprouvée
- application à froid
- contrôlé par le service de contrôle technique allemand TÜV
- durcissant au contact de l'humidité contenue dans l'air

Données techniques

Base	polyurethane pre-polymers
Couleur/aspect	black
Odeur	characteristic
Viscosité d'extrusion	pastös, pumpbar GM001.0
Densité à 20 °C	1,2 g/cm ³
Point d'inflammation	>100 °C
Teneur en matière sèche	>98 % GM 0,42.0
Stabilité	good, non-flowing
Température d'application	ideally 10°C-35°C
Temps ouvert	max. 10 min. at 23 °C/50 % r.h. in association with adhesion promoter
Temps de formation de peau à 23 °C/50 % humidité relative	ca. 10 min GM 006.0
Vitesse de durcissement à 23 °C/50 % HR	approx. 4.5 mm within the first 48h at 23°C/50% GM 007.0
Résistance à la traction et au cisaillement	> 5 MPa GM 021.0
Résistance à la traction	> 6 MPa DIN 53 504



Données techniques

Allongement à la rupture	ca. 450 % DIN 53 504
Reprise élastique	ca. 99 % EN 27 389
Dureté Shore A	45-60 DIN 53 505
missing translation	18 Monate
Température de stockage recommandée	0 - 35 °C

Champs d'application

Collage de pare-brises, lunettes arrière et vitres latérales sur la carrosserie de véhicules (VP, PL, cabines de chauffeur de tracteurs/chariots élévateurs, véhicules spéciaux). Collage de vitres latérales en verre d'une seule couche et de verre isolant pour les bus et wagons.

Commentaire

Pour les recommandations d'utilisation, veuillez consulter la brochure cjointe !

Utilisation

1. Détergent

Les surfaces à coller doivent être exemptes d'huile, poussière, graisse et autres résidus d'impuretés. Nettoyer la surface du verre et l'enduction de céramique avec Liquiclean ou le détergent et diluant, numéro d'art. 6130, et, ensuite, à la mousse de nettoyage de vitres, numéro d'art. 1512, tout comme les points de contact avec la carrosserie et les composants de carrosserie nouvellement peints. Nous recommandons de nettoyer également avec du Liquiclean ou le détergent et diluant la chenille de colle résiduelle découpée. La surface de contact nettoyée doit être absolument sèche avant l'apposition de la masse de colmatage ou le collage de la vitre.

2. Couche de fond / Activation de vitres pré-enduites

Active Primer est nécessaire pour le traitement préliminaire d'adhésion avant le collage de la vitre. Le kit de réparation de vitres contient dans l'emballage l'Active Primer un bâtonnet de 10 ml. Avant l'utilisation, bien secouer Active Primer pendant au minimum 45 secondes. Il est possible d'apposer

Liquifast 1402

L'Active Primer universellement, dans la zone de collage, sur la surface de verre nettoyée ou sur l'impression de céramique en sérigraphie, sur la surface de peinture propre de panneaux de carrosserie nouvellement peints, sur les chenilles de colle résiduelle découpées ainsi que sur les vitres préenduites (enductions PUR et RIM) en une mince couche régulière (env. 0,05 mm d'épaisseur de couche mouillée). La surface ayant reçue la couche de fond doit s'aérer pendant env. 15 minutes avant de recevoir l'apposition de colle à pare-brises. Si la chenille de colle résiduelle a été découpée plus de 6 heures auparavant, un traitement préliminaire à l'Active Primer est impérieusement prescrit.

Conditionnements disponibles

400 ml Sachet aluminium 6137
D-GB-F-I-E-NL-P

Notre information s'appuie sur des recherches minutieuses et l'on peut la considérer comme fiable, elle ne peut cependant vous conseiller que sans engagement de notre part.