

Bodemplaatbescherming zwart

Beschrijving

Steenslagbeschermende coating op basis van rubber en harsen. Wordt gekenmerkt door snelle droging en overschilderbaarheid, biedt slijtvaste corrosiebescherming, biedt uitstekende bescherming tegen steenslag en heeft geluidsabsorberende eigenschappen. Na volledige droging blijft er een blijvend elastische film achter. Kan met in de handel verkrijgbare verfsystemen worden overgeverfd en is na droging goed schuurbaar.

Eigenschappen

- zeer goede hechting op diverse ondergronden
- zeer goed bestand tegen weersinvloeden, zoutnevel en slijtage
- goede bescherming tegen steenslag

Technische gegevens

Basis	caoutchouc, resins, solvent, filler
Vorm	liquid
Uitharding / binding	evaporation of solvents
Dichtheid bij 20 °C	1,02 kg/l DIN 51757
Reiniging	solvent (fresh), mechanic (dry)
Verdunner	solvent
Vaste stof percentage, 3 uur bij 120 °C	ca. 50 % DIN 53216
Viscositeit bij 20 °C	ca. 48 Pas
Temperatuurbestendigheid na uitharding	-30 - +80 °C
Bestendig na uitharding (20°C)	water, salt spray, oil, light acids and base
Verbruik	±0,7 l/m ²
Huidvormingstijd bij 20°C/65% relatieve vochtigheid	ca. 45 (±700 µm wet) min
Doordroging bij 20°C/65% relatieve vochtigheid	ca. 2 (±700 µm wet) h
Overlakbaarheid zoutsproeitest	after through-drying up to 480 (±700 µm) h DIN 50021
Aanbevolen opslagtemperatuur	+10 - +30 °C
Minimumhoudbaarheid bij origineel afgesloten blik	24 maanden

Toepassings-Gebieden

Voor het coaten van kale en gelakte oppervlakken,



voornamelijk op de voertuigbodem, maar ook voor het repareren of aanvullen van bestaande coatings op basis van PVC of rubber/hars. Wordt voornamelijk gebruikt voor nabehandelings- of reparatiewerkzaamheden op moeilijk toegankelijke plaatsen (bijv. hoeken, randen, kanten enz.) op de voertuigbodem, waar roestnesten de neiging hebben zich te vormen.

Verwijzing

Niet op bewegende en hittebelaste delen zoals scharnieren, motor, transmissie, cardanas, uitlaat, katalysator en reminstallaties spuiten!

Een verstopt pistool kan de bus doen barsten!

De gebruiksaanwijzing van het pistool moet in acht worden genomen!

Reinig het pistool na gebruik met de daarvoor bestemde reiniger!

Gebruik

De te behandelen oppervlakken vooraf grondig reinigen en eventuele roest verwijderen. De oppervlakken moeten droog, was-, vuil-, vet- en grotendeels stofvrij zijn. Goed schudden voor gebruik! De hechting wordt verbeterd als het te behandelen oppervlak wordt opgeruwd. Kan worden aangebracht met het UBS spuitpistool (art. nr. 6219) of het drukbekerpistool (art. nr. 6220) bij een werkdruk van 2-4 bar, afhankelijk van het gewenste spuitpatroon. Overschilderbaar na ca. 60-90 minuten (afhankelijk van laagdikte, temperatuur en luchtvochtigheid), waarbij de meeste gebruikelijke water- en oplosmiddelhoudende 2K- en grondlakken kunnen worden gebruikt. Bij gebruik van een 2K lak raden wij aan om eerst een laag kunststofprimer te gebruiken en deze laag vervolgens over te verven als deze volledig droog is, zoals aanbevolen door de meeste lakfabrikanten.

Aanbevolen toepassingstemperatuur: 15-25 °C
Wij raden aan om dunne lagen aan te brengen. Afhankelijk van de gewenste laagdikte moet na elke laag een tussendroging worden uitgevoerd. Als de steenslagbescherming op een later tijdstip wordt overgeverfd, zal de laag steeds vaster worden. D.w.z.

Bodemplaatbescherming zwart

het behandelde oppervlak moet worden behandeld met kunststofprimer zoals bij kunststoffen. Laat geopende verpakking niet openstaan, omdat er zich een vel vormt op het oppervlak van het materiaal.

Verpakking

1 l Bus blik 6114
D-GB-I-NL-P

Onze informatie is gebaseerd op zorgvuldige onderzoeken en mag betrouwbaar heten, maar kan desondanks slechts vrijblijvend adviseren.