

Προστατευτικό δαπέδου μαύρο (σπρέι)

Περιγραφή

Προστατευτική επιστρώση για χτυπήματα από πέτρες με βάση καουτσούκ και ρητίνες. Χαρακτηρίζεται από την ικανότητα γρήγορου στεγνώματος και βαφής, επιτυγχάνει αντιδιαβρωτική προστασία ανθεκτική στην τριβή, εξαιρετική προστασία από χτυπήματα πετρών και διαθέτει ηχομονωτικές ιδιότητες. Μετά το πλήρες στέγνωμα, παραμένει μια μόνιμα ελαστική μεμβράνη. Μπορεί να βαφεί με συστήματα βαφής του εμπορίου και πρέπει να λειανθεί καλά μετά το στέγνωμα.

Ιδιότητες

- πολύ καλή πρόσφυση σε διάφορα υποστρώματα
- πολύ καλή αντοχή στις καιρικές συνθήκες, σε αλατώδες νέφος και τριβή
- καλή πρόσφυση υδροχρωμάτων σε αυτές τις επιστρώσεις
- καλή προστασία από χτυπήματα πετρών

Τεχνικά χαρακτηριστικά

Βάση	caoutchouc, resins, solvent, filler, propellant
Μορφή	liquid
Στερεοποίηση / Πήξη	evaporation of solvents
Πυκνότητα στους 20 °C	0,82 kg/l
καθαρισμός	solvent (fresh), mechanic (dry)
Ποσοστό στερεών ουσιών, 3 h στους 120 °C	ca. 25 %
αντοχή σε θερμοκρασία μετά τη στερεοποίηση	-30 - +80 °C
Ανθεκτικό μετά τη στερεοποίηση (20°C)	water, salt spray, oil, light acids and base
κατανάλωση	±0,35 kg/m ²
χρόνος σχηματισμού φλούδας στους 20°C/65% σχετική υγρασία	ca. 10 (±350 wet) min
Στέγνωμα στους 20°C/65% σχετική υγρασία	ca. 30 (±350 wet) min
δυνατότητα επαναβαφής	after through-drying
δοκιμή ψεκασμού αλμυρού νερού	up to 240 (at 100 µm) h
Χρώμα / όψη	black
προτεινόμενη θερμοκρασία αποθήκευσης	+10 - +30 °C
ελάχιστη διάρκεια διατήρησης σε εργοστασιακά κλειστή συσκευασία	30 Monate



Πεδίο χρήσης

Για την επιστρώση άβαφων και βαμμένων επιφανειών κυρίως στο υποδάπεδο του οχήματος καθώς και για την επιδιόρθωση ή συμπλήρωση υφιστάμενων επιστρώσεων βασισμένων σε PVC ή καουτσούκ/ρητίνη. Χρησιμοποιείται κυρίως για εκ των υστέρων εφαρμογή ή εργασίες βελτίωσης περιοχών με δύσκολη πρόσβαση (π.χ. γωνίες, ακμές κτλ.) στο υποδάπεδο του οχήματος, στις οποίες δημιουργούνται συνήθως εστίες σκουριές.

Υπόδειξη

Μετά τη χρήση θα πρέπει να αδειάζετε τη βαλβίδα του δοχείου ψεκάζοντας με το δοχείο ανάποδα, μέχρι να εξέρχεται πλέον μόνο προωθητικό αέριο! Μην ψεκάζετε σε κινούμενα εξαρτήματα και εξαρτήματα που επιβαρύνονται από υψηλές θερμοκρασίες, όπως αρθρώσεις, κινητήρες, κιβώτια, άξονες καρτάν, εξαρτήματα, καταλύτες και συστήματα πέδησης!

Εφαρμογή

Καθαρίστε τις επιφάνειες προς επεξεργασία πρώτα καλά και απομακρύνετε τυχόν σκουριές. Οι επιφάνειες πρέπει να είναι στεγνές, χωρίς κεριά, ρύπους και γράσα καθώς και ως επί το πλείστον χωρίς σκόνη. Ανακινήστε καλά πριν από τη χρήση! Εάν η μπίλια είναι ελεύθερη, συνεχίστε την ανακίνηση ακόμη περ. 1 λεπτό. Κρατήστε το δοχείο κατακόρυφα κατά τον ψεκασμό και ψεκάστε το περιεχόμενο σε λεπτό στρώμα από μια απόσταση περ. 20-30 cm. Όσο αυξάνεται το πάχος της στρώσης, αυξάνεται η αντίσταση σε τριβή και η αντιδιαβρωτική προστασία. Για τον λόγο αυτό θα πρέπει να επαναλαμβάνεται η διαδικασία ψεκασμού 1 έως 2 φορές μετά από σύντομο χρόνο εξάτμισης. Για την αποφυγή σκιών από τον ψεκασμό, θα πρέπει να ψεκάσετε σταυρωτά. Μετά από περίπου 60-90 λεπτά, μπορεί να βαφεί (ανάλογα με το πάχος στρώσης, τη θερμοκρασία και την υγρασία αέρα), όπου μπορούν να χρησιμοποιηθούν οι περισσότερες από τις συνήθεις βαφές 2 συστατικών και βαφές βάσης με βάση νερό και διαλύτες. Κατά τη χρήση μιας βαφής 2 συστατικών, συνιστάται να χρησιμοποιείτε πρώτα μια στρώση ασταριού για πλαστικά και να το επαλείψετε μετά από πλήρες στέγνωμα αυτής της στρώσης, όπως συνιστάται από τους περισσότερους κατασκευαστές χρωμάτων. Συνιστώμενη θερμοκρασία εφαρμογής: 15-25 °C Συνιστούμε την εφαρμογή λεπτών στρώσεων. Ανάλογα με το επιθυμητό πάχος στρώσης μετά από κάθε στρώση

Προστατευτικό δαπέδου μαύρο (σπρέι)

πρέπει να γίνεται ενδιάμεσο στέγνωμα. Αν η στρώση προστασίας από χτυπήματα πετρών βαφεί από πάνω μεταγενέστερα, η στρώση στερεοποιείται με αυξανόμενο βαθμό. Με άλλα λόγια, η επεξεργασμένη επιφάνεια πρέπει να αντιμετωπίζεται με αστάρι πρόσφυσης για πλαστικά όπως στην περίπτωση των πλαστικών.

Διαθέσιμες συσκευασίες

500 ml δοχείο σπρέι 6113
D-GB-F-I-E-NL-P

Η πληροφορία μας βασίζεται σε σχολαστικές έρευνες και μπορεί να θεωρηθεί ως αξιόπιστη, παρόλα αυτά είναι μη δεσμευτική.