

## Unterbodenschutz schwarz (Spray)

### Beschreibung

Steinschlagschutzbeschichtung auf Basis von Kautschuk und Harzen. Zeichnet sich durch schnelle Trocknung sowie Überlackierfähigkeit aus, ergibt einen abriebfesten Korrosionsschutz, schützt hervorragend vor Steinschlag und verfügt über schalldämpfende Eigenschaften. Nach vollständiger Trocknung verbleibt ein dauerhaft elastischer Film. Mit handelsüblichen Lacksystemen überlackierbar und nach Durchtrocknung gut zu schleifen.

### Eigenschaften

- sehr gute Haftung auf verschiedenen Untergründen
- sehr gute Beständigkeit gegen Witterung, Salzsprühnebel und Abrieb
- gute Haftung von wasserbasierten Lacken auf diesen Beschichtungen
- guter Steinschlagschutz

### Technische Daten

Basis	Kautschuk, Harze, Lösemittel, Füllstoffe, Treibgase
Form	flüssig
Aushärtung/Abbindung	Verdunstung von Lösemittel
Dichte bei 20 °C	0,82 kg/l
Reinigung	Lösemittel (frisch), mechanisch (trocken)
Feststoffanteil, 3 h bei 120 °C	ca. 25 %
Temperaturbeständigkeit nach Aushärtung	-30 - +80 °C
widerstandsfähig nach Aushärtung (20 °C)	Wasser, Salzsprühnebel, Öl, leichte Säure und Base
Verbrauch	±0,35 kg/m <sup>2</sup>
Hautbildungszeit bei 20 °C/65 % relative Feuchte	ca. 10 (±350 nass) min
Durchtrocknung bei 20 °C/65 % relative Feuchte	ca. 30 (±350 nass) min
Überlackierbarkeit	nach Durchtrocknung
Salzsprühetest	bis 240 (bei 100 µm) h
Farbe/Aussehen	schwarz
empfohlene Lagertemperatur	+10 - +30 °C



### Technische Daten

Mindesthaltbarkeit bei originaletem, geschlossenem Gebinde 30 Monate

### Einsatzgebiet

Zur Beschichtung blanker und lackierter Flächen vorwiegend am Fahrzeugunterboden sowie zur Ausbesserung oder Ergänzung vorhandener Beschichtungen auf Basis von PVC oder Kautschuk/Harz. Wird vor allem zur Nachbehandlung oder für Ausbesserungsarbeiten schwer zugänglicher Bereiche (z. B. Winkel, Ecken, Kanten usw.) am Fahrzeugunterboden eingesetzt, in denen sich bevorzugt Rostnester bilden.

### Hinweis

**Nach Gebrauch sollte das Ventil der Dose kopfüber leer gesprüht werden, bis nur noch Treibgas entweicht! Nicht auf bewegliche und hitzebelastete Teile wie Gelenke, Motor, Getriebe, Kardanwelle, Auspuff, Katalysator und Bremsanlagen spritzen!**

### Anwendung

Die zu behandelnden Flächen vorab gut reinigen und Rost entfernen. Die Flächen müssen trocken, wach-, schmutz-, fett- sowie weitgehend staubfrei sein. Vor Gebrauch gut schütteln! Wenn die Kugel frei ist, noch ca. 1 Min. weiterschütteln. Dose beim Sprühen senkrecht halten und Inhalt im Abstand von ca. 20-30 cm dünn auftragen. Mit zunehmender Schichtstärke steigt der Abriebwiderstand und Korrosionsschutz. Deshalb sollte der Sprühvorgang nach kurzer Abluftzeit 1-2 Mal wiederholt werden. Um Spritzschatten zu vermeiden, sollte im Kreuzgang aufgesprüht werden. Nach etwa 60-90 Min. überlackierbar (abhängig von Schichtdicke, Temperatur und Luftfeuchtigkeit), wobei die meisten der üblichen wasser- und lösungsmittelbasierten 2K- und Basislacke verwendbar sind. Bei Einsatz eines 2K-Lacks empfehlen wir, zuerst eine Schicht Kunststoffprimer zu verwenden und nach vollständiger Trocknung dieser Schicht überzulackieren, wie von den meisten Lackherstellern empfohlen.

Empfohlene Anwendungstemperatur: 15-25 °C

# Unterbodenschutz schwarz (Spray)

Wir empfehlen das Auftragen dünner Schichten. Je nach gewünschter Schichtstärke sollte nach jeder Schicht zwischengetrocknet werden. Sollte der Steinschlagschutz zu einem späteren Zeitpunkt überlackiert werden, verfestigt sich die Schicht zunehmend. D. h. die behandelte Fläche ist wie bei Kunststoffen entsprechend mit Kunststoffhaftprimer zu behandeln.

### Erhältliche Gebinde

500 ml Dose Aerosol	2893
	GB-DK-FIN-N-S
500 ml Dose Aerosol	6113
	D-GB-F-I-E-NL-P

**Unsere Information stützt sich auf sorgfältige Untersuchungen und darf als zuverlässig gelten, dennoch kann sie nur unverbindlich beraten.**