

Descrição

O produto de tratamento da parte inferior do veículo é uma combinação tixotrópica de betumes, resinas sintéticas, solventes e inibidores especiais. Depois da evaporação, fica uma película elástica resistente que protege contra as influências ambientais e corrosão causada pelo sal para a neve. O produto de tratamento da parte inferior do veículo possui boas características de protecção contra a corrosão. O produto é tixotrópico e pode ser aplicado sem pingar. Isto permite a aplicação de camadas mais espessas de uma só vez.

Características

- secagem rápida
- boa aderência a diferentes bases
- com isolamento acústico
- resistente a longo prazo

Dados técnicos

Base	special Bitumen/wax additives, solvent
Forma	liquid, good stability under load
Endurecimento/Presença	evaporation of solvent
Densidade a 20°C	ca. 1,09 kg/l DIN 51757
Limpeza	solvent (fresh), mechanical (dry)
Dissolvente	solvents
percentagem de sólidos, 3 hh a 120 °C	ca. 65 % DIN 53216
Viscosidade a 20°C	ca. 40 Pas Brookfield
Resistência à temperatura após endurecimento	-25 - +80 °C
Alta resistência após o endurecimento (20 °C)	water, salt spray, oil, light acid and base
Consumo	±0,2 (at approx. 600 µm wet) l/m ²
Tempo de formação de película a 20°C/65% HR	ca. 75 (± 600 µm wet) min
Tempo de secagem a 20°C/65% de humidade relativa	ca. 3,5 (± 600 µm wet) h
Teste de pulverização de sal	< 1.000 (400 µm) h DIN 50021
Côr / aspecto	black
Temperatura de armazenamento recomendada	+10 - +30 °C



Dados técnicos

Tempo mínimo de conservação na embalagem original fechada 24 meses

Campos de utilização

O produto de tratamento da parte inferior do veículo preto adequa-se ao tratamento de superfícies em bruto ou pintadas da parte inferior de veículos, assim como cavas das rodas, assim como para a conservação ou reparação de revestimento já existentes.

Nota

Não pulverizar sobre componentes móveis ou quentes como articulações, motor, engrenagens, veio de transmissão, escape, catalisador e sistemas de travagem.

Se a pistola estiver entupida, pode causar o rebentamento da lata.

Deve ter em conta as instruções da pistola. Após utilizar, limpar a pistola com o produto de limpeza e dissolvente (art. n.º 6130)

Não pode ser pintado por cima!

Utilização

As superfícies a tratar com o produto de tratamento da parte inferior do veículo devem ser previamente bem limpas. Eliminar a ferrugem. As superfícies devem estar secas e isentas de cera, sujidade, gordura e o mais possível sem pó.

O produto de tratamento da parte inferior do veículo pode ser aplicado com uma pistola de pulverização USB (art. n.º 6219) ou com uma pistola pulverizadora de pressão com depósito (art. n.º 6220) com uma pressão de serviço de 2 a 8 bar, dependendo do padrão de pulverização desejado.

Agitar bem antes de utilizar.

Não deixar ficar a embalagem aberta, uma vez que se cria uma película na superfície do material.

O material de revestimento pode ser aplicado em superfícies verticais numa só aplicação com até 1,5 mm de espessura da película húmida. Para evitar manchas de pulverização, o spray de tratamento da

Protecção de chassis

parte inferior do veículo deve ser aplicado em forma de cruz.

Dependendo da espessura da camada e das condições ambientais, o veículo está pronto a funcionar ao fim de aprox.

2 horas. A secagem completa demora aprox. 12 a 24 horas.

Embalagens disponíveis

1 l Lata chapa 6112
D-GB-I-NL-P

A nossa informação baseia-se em estudos cuidadosos e pode ser considerada fiável, contudo só pode aconselhar sem compromisso.